

eml
ข้อ ๕.๕



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

ที่ ทชร.ทอท. 416 /2555

สำนักงานจังหวัด
เลขรับ 10459
วันที่ 2 พ.ย. 2555
เวลา

กลุ่มงาน ยท.สนจ.
เลขรับ 4229
วันที่ 2 พ.ย. 55
เวลา

6 พฤศจิกายน 2555

เรื่อง ขอความร่วมมือในการประชาสัมพันธ์การขอลปล่อยโคมลอย และ โคมลวัน
เรียน ศูนย์ข้อมูลข่าวสารจังหวัดเชียงราย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลการขอลปล่อยโคมลอย และ โคมลวัน จำนวน 1 ชุด
2. ข้อมูลโคมลอย โดยใช้มาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชน โคมลอย (มพช.808/2552) จำนวน 1 ชุด

ด้วย ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)(ทชร.ทอท.)
ได้ดำเนินการด้านนิรภัยของสนามบิน (Safety Management System : SMS)และสนับสนุน ส่งเสริมให้มีการกำหนด
แนวทางการป้องกันอันตรายต่อความปลอดภัยของท่าอากาศยานตลอดจนอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมรอบ
ท่าอากาศยาน

การนี้ ทชร.ทอท.ใคร่ขอความร่วมมือจากหน่วยงานของท่านดังนี้

1. ประชาสัมพันธ์การขอลปล่อยโคมลอย และเผยแพร่ข้อมูลในการป้องกันสิ่งที่มีผลกระทบต่อ
ความปลอดภัยของท่าอากาศยาน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการป้องกันอันตราย (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2)
2. หากมีความประสงค์ขอลปล่อยโคมลอย ขอความกรุณาแจ้ง ทชร.ทอท. โทรศัพท์ 0-5379-8023
และ 0-5379-8024 โทรสาร 0-5379-8103 ล่วงหน้าก่อนถึงกำหนดปล่อยอย่างน้อย 7 วัน โดยแจ้งชื่อผู้รับผิดชอบ
หรือผู้ประสานงาน หมายเลขโทรศัพท์อย่างน้อย 2 หมายเลข วัน เวลา สถานที่ พร้อมทั้งขนาดและจำนวนของ
โคมลอย /โคมลวัน เพื่อที่จะได้ตรวจสอบหาพิภคของสถานที่ และออกประกาศแจ้งเตือนนักบินทราบต่อไป
จึงเรียนมาเพื่อกรุณาทราบ และดำเนินการให้ต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

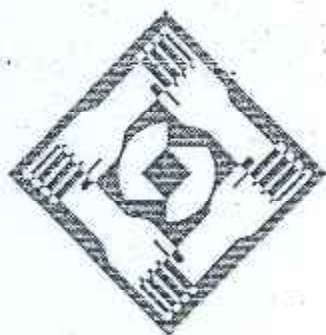
(นายดำรงศักดิ์ คล่องอักษร)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ส่วนมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย

โทรศัพท์ 0-5379-8023 , 0-5379-8024

โทรสาร 0-5379-8103



มาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชน

THAI COMMUNITY PRODUCT STANDARD

มผช.๘๐๘/๒๕๕๒

โคมลอย

HOT-AIR BALLOON

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

ICS 97.195

ISBN 978-974-292-732-2

มาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชน โคมลอย

๑. ขอบข่าย

- ๑.๑ มาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชนนี้ครอบคลุมโคมลอยที่มีปริมาตรไม่เกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร และทำจากวัสดุธรรมชาติ ไม่ครอบคลุมโคมลอยที่ทำจากวัสดุสังเคราะห์ เช่น โฟม พลาสติก

๒. บทนิยาม

ความหมายของคำที่ใช้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชนนี้ มีดังต่อไปนี้

- ๒.๑ โคมลอย หมายถึง ผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยส่วนที่เป็นตัวโคมซึ่งทำจากวัสดุธรรมชาติ เช่น กระจาด โดยมีโครงที่ทำจากไม้ไผ่ และส่วนที่เป็นเชื้อเพลิงที่ทำจากกระต่ายขูดเหิน ชีءึง หรือพาราฟิน ซึ่งใช้สำหรับจุดไฟเพื่อปล่อยให้โคมลอยลอยขึ้นไปในอากาศ โดยยึดติดกับตัวโคมด้วยเชือกทนไฟหรือเชือกและลวดอ่อน โคมลอยมีรูปแบบรูปทรงต่างๆ อาจตกแต่งลวดลายด้วยสีหรือวัสดุอื่นเพื่อความสวยงาม

๓. ขนาด

- ๓.๑ โคมลอย แบ่งออกเป็น ๓ ขนาด คือ
- ๓.๑.๑ โคมลอยขนาดเล็ก
 - ๓.๑.๒ โคมลอยขนาดกลาง
 - ๓.๑.๓ โคมลอยขนาดใหญ่

๔. คุณลักษณะที่ต้องการ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

- ๔.๑.๑ ตัวโคมต้องประณีต สวยงาม มีรูปแบบรูปทรงและสัดส่วนที่เหมาะสม ไม่บิดเบี้ยว ฉีกขาด หรือมีตำหนิให้เห็นเด่นชัด
- ๔.๑.๒ การยึดตัวโคมให้ใช้เชือกทนไฟหรือลวดอ่อนเพื่อเป็นส่วนยึดเชื้อเพลิง กรณีที่ใช้ลวดอ่อนต้องเป็นลวดอ่อนเบอร์ ๒๔ (เส้นผ่านศูนย์กลางของลวดประมาณ ๐.๕ มิลลิเมตร) จำนวน ๒ เส้น แต่ละเส้นมีความยาวไม่เกิน ๓๐ เซนติเมตร และผูกโยงยึดกับตัวโคมด้วยเชือกที่ไม่ใช่เชือกไนลอน
- ๔.๑.๓ เชื้อเพลิงต้องสามารถยึดติดแน่นกับเชือกทนไฟหรือลวดอ่อนตามข้อ ๔.๑.๒

๕.๒ เส้นผ่านศูนย์กลางหรือความกว้าง ความสูง น้ำหนักเชื้อเพลิง และระยะเวลาการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงของ
โคมลอยแต่ละขนาด ให้เป็นไปตามตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ เส้นผ่านศูนย์กลางหรือความกว้าง ความสูง น้ำหนักเชื้อเพลิง
และระยะเวลาการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงของโคมลอยแต่ละขนาด
(ข้อ ๕.๒)

ขนาด	เส้นผ่านศูนย์กลาง หรือความกว้าง (เซนติเมตร)	ความสูง (เซนติเมตร)	น้ำหนัก เชื้อเพลิง (กรัม)	ระยะเวลาการ เผาไหม้ของ เชื้อเพลิง (นาที)
โคมลอยขนาดเล็ก	ไม่เกิน ๕๐	ไม่เกิน ๗๐	ไม่เกิน ๒๕	ไม่เกิน ๕
โคมลอยขนาดกลาง	มากกว่า ๕๐ แต่ไม่เกิน ๗๐	มากกว่า ๗๐ แต่ไม่เกิน ๙๐	ไม่เกิน ๓๕	ไม่เกิน ๕
โคมลอยขนาดใหญ่	มากกว่า ๗๐ แต่ไม่เกิน ๙๐	มากกว่า ๙๐ แต่ไม่เกิน ๑๔๐	ไม่เกิน ๕๕	ไม่เกิน ๘

หมายเหตุ กรณีโคมลอยรูปทรงอื่น ต้องมีปริมาตรไม่เกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร

๕.๓ สี (ถ้ามี)

ต้องสม่ำเสมอ (ยกเว้นกรณีเป็นลักษณะเฉพาะของชิ้นงาน) และเมื่อลูบผลิตภัณฑ์แล้วสีต้องไม่ติดมือ

๕.๔ การประกอบด้วยวัสดุอื่น (ถ้ามี)

ต้องประณีต ดัดแน่น คงทน กลมกลืน และเหมาะสมกับชิ้นงาน

เมื่อตรวจสอบโดยวิธีให้คะแนนในข้อ ๔.๓ แล้ว ต้องได้คะแนนเฉลี่ยของแต่ละลักษณะจากผู้ตรวจสอบทุกคน
ไม่น้อยกว่า ๓ คะแนน และไม่มีลักษณะใดได้ ๑ คะแนน จากผู้ตรวจสอบคนใดคนหนึ่ง

๕.๕ การใช้งาน

เมื่อจุดเชื้อเพลิงแล้วโคมต้องลอยขึ้นไปในอากาศได้ ตัวโคมต้องไม่ติดไฟหรือเกิดการลุกไหม้ และต้องไม่
มีการหยดลงมาของเชื้อเพลิง

๕. การบรรจุ

๕.๑ ให้บรรจุโคมลอยในภาชนะบรรจุที่สะอาด แห้ง เรียบร้อย และสามารถป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับ
โคมลอยได้ โดยตัวโคมและเชื้อเพลิงอาจบรรจุในภาชนะบรรจุเดียวกันหรือแยกบรรจุก็ได้

๖. เครื่องหมายและฉลาก

- ๖.๑ ที่ฉลากหรือภาชนะบรรจุโคมลอยทุกหน่วย อย่างน้อยต้องมีเลข อักษร หรือเครื่องหมายแจ้งรายละเอียดให้เห็นได้ง่าย ชัดเจน
- (๑) ชื่อเรียกผลิตภัณฑ์ เช่น โคมลอย วาวไฟ
 - (๒) ขนาด เช่น โคมลอยขนาดเล็ก กรณีแยกบรรจุให้แสดงขนาดไว้ที่ส่วนที่เป็นตัวโคมและส่วนของเชื้อเพลิง
 - (๓) เส้นผ่านศูนย์กลางหรือความกว้างและความสูง
 - (๔) เดือน ปีที่ทำ
 - (๕) ข้อแนะนำในการใช้
 - (๖) คำเตือน “ห้ามพ่วงหรือผูกติดพล ดอกไม้ไฟ หรือสิ่งอื่นใดไปกับโคมขณะปล่อย”
“ห้ามใช้เชื้อเพลิงที่มีขนาดไม่เหมาะสมกับตัวโคม เพราะอาจเกิดอันตรายได้”
 - (๗) ชื่อผู้ทำหรือสถานที่ทำ พร้อมสถานที่ตั้ง หรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียน
ในกรณีที่ใช้ภาษาต่างประเทศ ต้องมีความหมายตรงกับภาษาไทยที่กำหนดไว้ข้างต้น

๗. การชักตัวอย่างและเกณฑ์ตัดสิน

๗.๑ รุ่น ในที่นี้ หมายถึง โคมลอยขนาดเดียวกัน ที่ทำหรือส่งมอบหรือซื้อขายในระยะเวลาเดียวกัน

๗.๒ การชักตัวอย่างและการยอมรับ ให้เป็นไปตามแผนการชักตัวอย่างที่กำหนดต่อไปนี้

- ๗.๒.๑ การชักตัวอย่างและการยอมรับ สำหรับการทดสอบการบรรจุและเครื่องหมายและฉลาก ให้ชักตัวอย่างโดยวิธีสุ่มจากรุ่นเดียวกัน จำนวน ๕ ตัวอย่าง เมื่อตรวจสอบแล้วทุกตัวอย่างต้องเป็นไปตามข้อ ๕. และข้อ ๖. จึงจะถือว่าโคมลอยรุ่นนั้นเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด
- ๗.๒.๒ การชักตัวอย่างและการยอมรับ สำหรับการทดสอบลักษณะทั่วไป เส้นผ่านศูนย์กลางหรือความกว้าง ความสูง น้ำหนักเชื้อเพลิง สี (ถ้ามี) และการประกอบตัววัสดุอื่น (ถ้ามี) ให้ใช้ตัวอย่างที่ผ่านการทดสอบตามข้อ ๗.๒.๑ แล้ว จำนวน ๕ ตัวอย่าง เมื่อตรวจสอบแล้วทุกตัวอย่างต้องเป็นไปตามข้อ ๔.๑ ถึงข้อ ๔.๔ จึงจะถือว่าโคมลอยรุ่นนั้นเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด
- ๗.๒.๓ การชักตัวอย่างและการยอมรับ สำหรับการทดสอบระยะเวลาการเผาไหม้ของเชื้อเพลิง ให้ใช้ตัวอย่างที่ผ่านการทดสอบตามข้อ ๗.๒.๒ แล้ว จำนวน ๓ ตัวอย่าง เมื่อตรวจสอบแล้วทุกตัวอย่างต้องเป็นไปตามข้อ ๔.๒ จึงจะถือว่าโคมลอยรุ่นนั้นเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด
- ๗.๒.๔ การชักตัวอย่างและการยอมรับ สำหรับการทดสอบการใช้งาน ให้ใช้ตัวอย่างที่ผ่านการทดสอบตามข้อ ๗.๒.๒ แล้ว จำนวน ๒ ตัวอย่าง เมื่อตรวจสอบแล้วทุกตัวอย่างต้องเป็นไปตามข้อ ๔.๕ จึงจะถือว่าโคมลอยรุ่นนั้นเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด

๗.๓ เกณฑ์ตัดสิน

ตัวอย่างโคมลอยต้องเป็นไปตามข้อ ๗.๒.๑ ข้อ ๗.๒.๒ ข้อ ๗.๒.๓ และข้อ ๗.๒.๔ ทุกข้อ จึงจะถือว่าโคมลอยรุ่นนั้นเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชนนี้

๘. การทดสอบ

๘.๑ การทดสอบลักษณะทั่วไป สี (ถ้ามี) และการประกอบด้วยวัสดุอื่น (ถ้ามี)

๘.๑.๑ ให้แต่งตั้งคณะผู้ตรวจสอบ ประกอบด้วยผู้ที่มีความชำนาญในการตรวจสอบโคมลอยอย่างน้อย ๕ คน แต่ละคนจะแยกกันตรวจและให้คะแนนโดยอิสระ

๘.๑.๒ หลักเกณฑ์การให้คะแนน ให้เป็นไปตามตารางที่ ๒

๘.๒ การวัดเส้นผ่านศูนย์กลางหรือความกว้าง ความสูง

ให้ใช้เครื่องวัดที่เหมาะสม

๘.๓ การทดสอบน้ำหนักเชื้อเพลิง

ให้ใช้เครื่องชั่งที่เหมาะสม

ตารางที่ ๒ หลักเกณฑ์การให้คะแนน
(ข้อ ๘.๑.๒)

ลักษณะที่ตรวจสอบ	เกณฑ์ที่กำหนด	ระดับการตัดสิน (คะแนน)			
		ดีมาก	ดี	พอใช้	ต้องปรับปรุง
ลักษณะทั่วไป	ตัวโคมต้องประดิษฐ์สวยงาม มีรูปแบบรูปทรงและสัดส่วนที่เหมาะสม ไม่บิดเบี้ยว ฉีกขาด หรือมีตำหนิให้เห็นเด่นชัด	๔	๓	๒	๑
	การยึดตัวโคมให้ใช้เชือกทนไฟหรือลวดอ่อนเพื่อเป็นส่วนยึดเชื้อเพลิง กรณีที่ใช้ลวดอ่อนต้องเป็นลวดอ่อนเบอร์ ๒๔ (เส้นผ่านศูนย์กลางของลวดประมาณ ๐.๕ มิลลิเมตร) จำนวน ๒ เส้น แต่ละเส้นมีความยาวไม่เกิน ๓๐ เซนติเมตร และผูกโยงยึดกับตัวโคมด้วยเชือกที่ไม่ใช่เชือกไนลอน	๔	๓	๒	๑
	เชื้อเพลิงต้องสามารถยึดติดแน่นกับเชือกทนไฟหรือลวดอ่อนตามข้อ ๘.๑.๒	๔	๓	๒	๑
สี (ถ้ามี)	ต้องสม่ำเสมอ (ยกเว้นกรณีเป็นลักษณะเฉพาะของชิ้นงาน) และเมื่อลูบผลิตภัณฑ์แล้วสีต้องไม่ติดมือ	๔	๓	๒	๑
การประกอบด้วยวัสดุอื่น (ถ้ามี)	ต้องประดิษฐ์ติดแน่น คงทน กลมกลืน และเหมาะสมกับชิ้นงาน	๔	๓	๒	๑

ยึดตัวอย่างโคมลอยให้อยู่กับที่ จุดเชื้อเพลิงและจับเวลาการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงตั้งแต่เริ่มเกิดการลุกไหม้จนเชื้อเพลิงเผาไหม้หมด

๘.๕ การทดสอบการใช้งาน

จุดเชื้อเพลิง แล้วปล่อยให้อลอยขึ้นไปในอากาศ ตรวจพินิจการลอย ตัวโคม และการหยุดของเชื้อเพลิง

๘.๖ การทดสอบการบรรจุและเครื่องหมายและฉลาก

ให้ตรวจพินิจ

ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย รับมิดชิดอยู่ในอาคารคลุม
สิ่งกีดขวางทางรถยนต์ตลอดภายในอาคารที่อยู่มากในเขต
พื้นที่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ที่เป็นการก่อสร้างหรือ
เปลี่ยนแปลงแก้ไขอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใด หรืออุปกรณ์ไม่
ยี่นต้น ที่เป็นโครงการของ พทท. หรือผู้ประกอบการภายใน
ท่าอากาศยาน รวมทั้งเกาะวังสิ่งปลูกสร้างหรือสิ่งอื่น ภายในเขต
ตลอดภายในอาคารเดินทางของบุคคลอื่น ที่อยู่ภายนอกพื้นที่ และ
แจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ (อธิบดีกรมการบินพลเรือน) หรือผู้ที่ได้
รับมอบหมายจากอธิบดีกรมการบินพลเรือน

- พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551
- มาตรา 58, มาตรา 59, มาตรา 60

- กรมการบินพลเรือน ที่อยู่ 71 ซอยงามดูพลี ถนนพระราม-4
พุ่มพลาญ สาทร กรุงเทพฯ 10120
หมายเลขโทรศัพท์ 0-2287-0320-9 ต่อ 1191
ส่วนมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย หมายเลขโทรศัพท์
0-5379-8150 0-5379-8023 โทรสาร 0-5379-8105

3. การเตรียมวิธีทำการวิจัยจาก การออกแบบการทำการประจักษ์กับ หรือ ขุดหลุมฝังศพตามแบบศาสนา ยึดถือวิธีการ และช่วงเวลาในการดำเนินการวิจัยนั้น ๆ โดยกำหนดพื้นที่ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องระยะเวลาในการดำเนินการวิจัยนั้น ๆ ไม่ให้เฉพาะของ หรือเฉพาะพื้นที่ โดยแบ่งออกเป็นหลาย ๆ อย่าง เพื่อตรวจสอบการดำเนินงานของหน่วยงานตามลงไปข้างไปอย่างไม่

www.airportthai.co.th

โคมลอย โคมควัน บั้งไฟ พลุ เป็นอันตรายต่อบ้าน

ปัจจุบัน อันตรายจาก โคมลอย โคมควัน บั้งไฟ พลุ ได้ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยใน การเดินทางของเครื่องบิน รวมทั้งสร้างความเสียหายอย่างมากเมื่อโคมลอยตกใส่บ้านเรือน ไร่ สวน นาของประชาชน เมื่อมองจากการปล่อยโคมลอยได้ ไร้ส่วน นามของประชาชน เราควรพิจารณาว่าชาวไทยและ ชาวต่างประเทศ ให้ความสำคัญเข้าไปใน หลายพื้นที่เพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ โคมลอยใช้ความร้อน ที่เกิดจากไฟเป็นตัวขับเคลื่อนให้โคมลอยขึ้นสู่ท้องฟ้าและ โคมลอยไม่สามารถควบคุมทิศทางได้



ขนาดของบั้งไฟ

- * บั้งไฟร้อย มีน้ำหนักติดเป็นหรือติดต่อบ้างประมาณ 3 กก.
 - * บั้งไฟหมื่น มีน้ำหนักติดเป็นหรือติดต่อบ้างประมาณ 12 กก.
 - * บั้งไฟแสน มีน้ำหนักติดเป็นหรือติดต่อบ้างประมาณ 120 กก.
 - * บั้งไฟล้าน มีน้ำหนักติดเป็นหรือติดต่อบ้างประมาณ 500 กก.
 - บั้งไฟขนาดเล็กเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 นิ้ว บั้งไฟขนาดใหญ่เส้นผ่าศูนย์กลาง 6 นิ้ว ความยาว 4 เมตร ซึ่งระยะเวลาบั้งไฟอยู่ฟาก 2 นาที
- ความสูงของบั้งไฟต่อบั้งเป็นอันตรายเป็นเครื่องเป็น ที่เป็นผ่านให้มีการจุดบั้งไฟเป็นอย่างมาก



โคมลอยบางประเภทได้ใช้ถังแก๊สแก๊สเชื้อเพลิง เพื่อให้ปล่อยสูงขึ้น ซึ่งหากโคมลอย ลอยขึ้นไปอยู่ในระดับความสูงของอากาศยาน เครื่องยนต์ของอากาศยาน ก็อาจจะดูโคมลอยเข้าไป และสร้างความเสียหายทำให้เครื่องบินเกิดอุบัติเหตุ มีผู้เสียชีวิตเป็นจำนวนมาก นอกจากนี้อากาศ โคมลอย ที่ลอยตกในเขตสนามบินพื้นที่ทางวิ่ง ยังจัดเป็นวัตถุที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน



ลักษณะ / ขนาดของโคมลอยที่จะทำการปล่อย

1. โคมลอยที่ปล่อยควรมีลักษณะ ดังนี้

1.1 โคมลอยที่ปล่อยต้องมีปริมาณไม่เกิน 1 ลูกภาคละและทำการวัดสุรรมชาติ

1.2 โคมลอยส่วนที่เป็นตัวโคม ต้องทำการวัดสุรรมชาติเป็นระยะๆ ส่วนตัวโครงของโคมทำจากไม้และต้องไม่ติดอุปกรณ์หรือวัสดุตกแต่งใดๆ ที่มีคุณสมบัติติดไฟ หรือเกิดประกายไฟลุกไหม้ได้ง่ายไว้กับโคมลอย

1.3 ส่วนที่เป็นเชื้อเพลิงทำการกระจายเหี้ยน ชีตัง หรือพาวาฟีน

1.4 การยัดติดเชื้อเพลิงกับตัวโคม ให้ยัดติดด้วยเชือกพันไฟเชือกหรือ ลวดอ่อน เบอร์ 24 เส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 0.5 มม. จำนวน 2 เส้น แต่ละเส้นความยาวไม่เกิน 30 ซม.

1.5 โคมลอยขนาดใหญ่ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 90 ซม. ความสูงไม่เกิน 140 ซม. น้ำหนักเชื้อเพลิงไม่เกิน 55 กรัม ระยะเวลาการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงไม่เกิน 8 นาที หรือตามประกาศ มท.808/2552

ลักษณะ / ขนาดของโคมควันที่ทำการปล่อย

2. การปล่อยโคมควัน (ว่าวอม) ควรมีลักษณะ ดังนี้

2.1 โคมควันต้องทำการกระดากว่าวจำนวนไม่เกิน 72 แผ่น (ขนาดกระดาษ 50 x 75 ซม. / แผ่น) โดยความกว้างของปากโคมควัน มีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า 60 ซม.

2.3 ควรหลีกเลี่ยงการใช้กระดาษว่าวที่มีลักษณะคล้ายกับสีของท้องฟ้า เช่น สีฟ้า สีขาว และสีเทา เพื่อให้บินสังเกตเห็นโคมควันได้อย่างชัดเจน

พื้นที่เขตบริเวณสนามบินทุกสนามบินในประเทศไทย

ถูกประกาศเป็นพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินทาง ตามกฎหมาย ดังนั้นหากท่านมีความประสงค์ว่าจะขอย่อยโคมลอย โคมควัน พลุ ตะไล บั้งไฟ พาวาฟีน

กรุณาแจ้ง

ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย โทรศัพท์ 0-5379-8023

โทรสาร 0-5379-8105 เป็นการล่วงหน้าก่อนถึงกำหนดปล่อยอย่างน้อย 7 วัน โดยแจ้งชื่อผู้รับผิดชอบหรือประธานฯ หมายเลขโทรศัพท์อย่างน้อย

2 หมายเลข ขนาดและจำนวนของโคมลอย / โคมควัน เพื่อให้ได้ตรวจสอบหากิจกรรมพื้นที่ และขอประกาศแจ้งเตือนกับพื้นที่รอบข้าง