

Policy implementation on Logistics and Supply Chain in GMS along the North-South Economic Corridor



นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ
ผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



งานสัมมนานานาชาติโลจิสติกส์ ครั้งที่ 4 และสัมมนาเชิงธุรกิจการเจรจาการค้าจับคู่ธุรกิจ
ในวันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 9.00-10.30 น. ณ โรงแรมดุสิต ไอส์แลนด์ รีสอร์ท

ประเด็นนำเสนอ

1 กรอบความตกลงด้านการขนส่งของ ASEAN และ GMS

2 โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งที่รัฐสนับสนุน

2.1 ทางหลวงรองรับด้านการค้าชายแดน ด้านแม่สายและด่านเชียงของ

2.2 โครงการทางรถไฟ

2.3 ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ

2.4 จุดพักรถบรรทุก

3 เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดเชียงราย

1

กรอบความตกลงด้านการขนส่งของ ASEAN และ GMS

กรอบความตกลงด้านการขนส่งของอาเซียน



กำหนดเส้นทางการขนส่งผ่านแดนและจุดอำนวยความสะดวก (พิธีสาร 1)

ทางหลวงสายอาเซียนในประเทศไทย 6,669 กม.

เส้นทางที่กำหนดให้ใช้สำหรับขนส่งสินค้าผ่านแดน
และข้ามแดนในประเทศไทย 4,477 กิโลเมตร



คิดเป็นร้อยละ 67

เส้นทางการขนส่งผ่านแดนของอาเซียน



ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross Border Trade Agreement: GMS CBTA)

สาระสำคัญ

- (1) พิธีการศุลกากรแบบตรวจเบ็ดเสร็จในจุดเดียว (Single Stop Inspection)
การตรวจปล่อยสินค้าในบริเวณเดียวกัน (Single-Window Inspection)
- (2) การอำนวยความสะดวกการข้ามพรมแดน ยกเว้นการตรวจสินค้าทางกายภาพ
การวางหลักประกัน การกำหนดคุณสมบัติของยานพาหนะ การแลกเปลี่ยนสิทธิ
ในการขนส่งเชิงพาณิชย์ การวางโครงสร้างพื้นฐาน

ภาคผนวก 17 ฉบับ + พิธีสารแนบท้าย 3 ฉบับ

(ประเทศไทยให้สัตยาบัน 15 ฉบับ

อยู่ระหว่างการแจ้งให้สัตยาบัน 4 ฉบับ

คงเหลืออีก 1 ฉบับ ต้องรอปรับปรุงกฎหมาย)



ความตกลงด้านการขนส่งไทย-ลาว-จีน



ไทย-ลาว-จีน

ร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารข้ามแดน ณ จุดผ่านแดน เชียงของ-ห้วยทราย และบ่อเต็น-โมฮาน

- ✓ โควตาจะกำหนดไม่เกินฝ่ายละ 100 คัน (ปีแรก) และจะเพิ่มขึ้นในปีถัดๆ ไปจนครบ 500 คัน
- ✓ รัฐสภาได้ให้ความเห็นชอบในการลงนามบันทึกความเข้าใจดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2556
- ✓ การประชุมสามฝ่ายเพื่อหารือเกี่ยวกับการลงนามบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย-ลาว-จีน ระหว่างวันที่ 18-19 มิ.ย. 2557 ฝ่ายลาวและจีนได้เสนอขอแก้ไขร่างบันทึกความเข้าใจ ในบางประเด็น
- ✓ กระทรวงคมนาคม ได้จัดการประชุมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ที่ประชุมเห็นว่า ประเทศไทยควรยืนตามร่างบันทึกความเข้าใจ ที่ผ่านการพิจารณาจากรัฐสภา



ความตกลงด้านการขนส่งไทย-เมียนมาร์



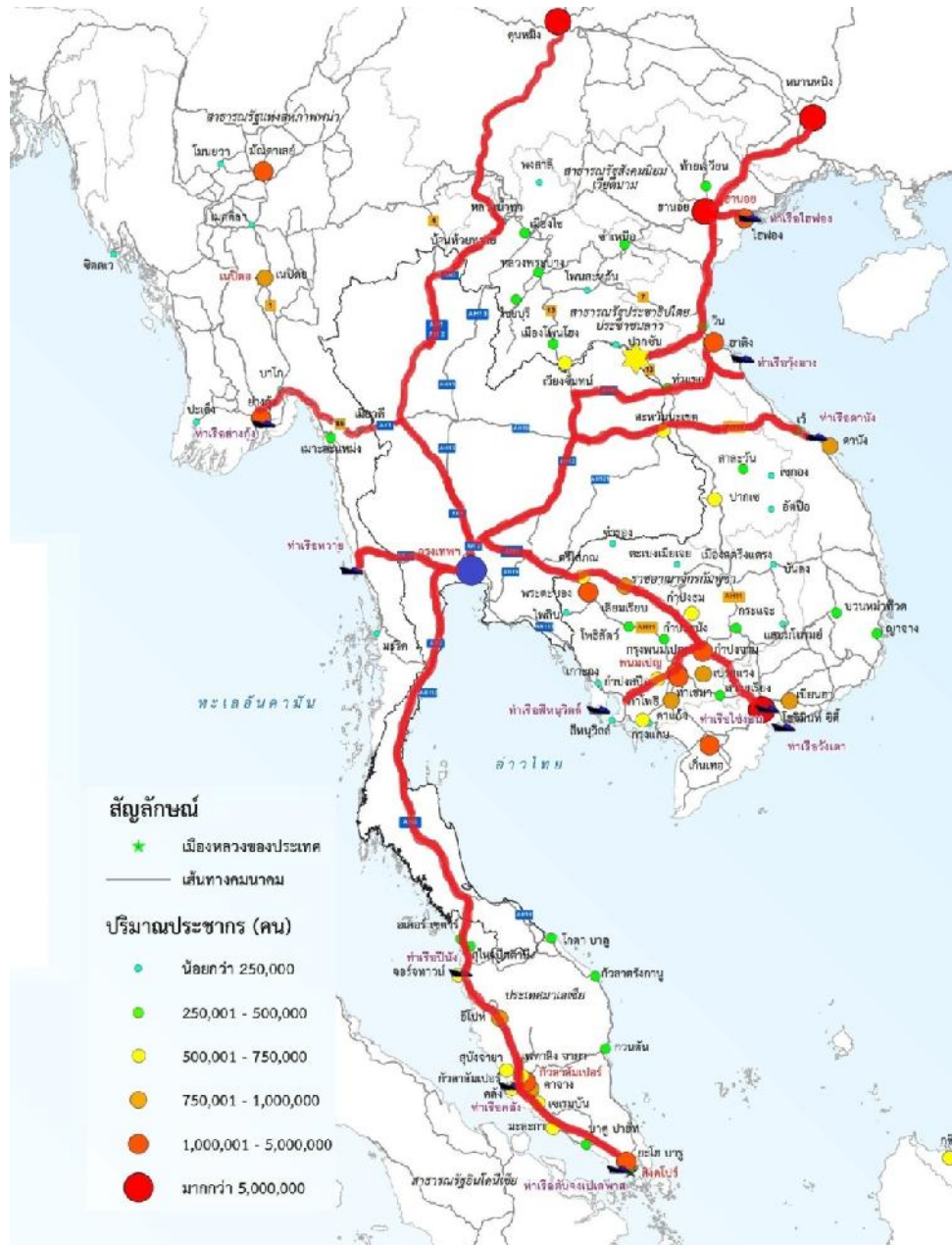
ไทย-เมียนมาร์

ร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดน ณ จุดผ่านแดนแม่สาย-ท่าขี้เหล็ก และ แม่สอด-เมียวดี

- ✓ กำหนดโควตารถ 200 คัน
- ✓ จัดทำร่างแล้วเสร็จตั้งแต่ปี พ.ศ. 2552 แต่ยังไม่ได้มีการลงนาม เนื่องจากความพร้อมของเมียนมาร์
- ✓ ล่าสุดได้รับการประสานงานจากเมียนมา ว่าเมียนมาได้นำร่างบันทึกความเข้าใจฯ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแล้ว และเมียนมาพร้อมที่จะประชุมเพื่อหารือกับฝ่ายไทยในช่วงต้นปี พ.ศ. 2559



เส้นทางขนส่งผ่านแดนของประเทศสมาชิกอาเซียนที่มีต่อไทย



เส้นทางการขนส่งที่มีศักยภาพในอนาคต
เมื่อเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
ระหว่างกรุงเทพฯ ไปยังประตูการค้าชายแดนที่สำคัญ

เวียดนาม

ฮานอย : นิคมฯ อิเล็กทรอนิกส์/Hi-Tech

โฮจิมินห์ : นิคมฯ อาหารแปรรูป เกษตรแปรรูป

พม่า

เนปิดอ/ ย่างกุ้ง/ ทิลาวา : นิคมอุตสาหกรรมสนับสนุน

สาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน

เมาะละหม่าง : พื้นที่ปลูกข้าว

ทวาย : นิคมอุตสาหกรรมหนัก

กัมพูชา

พนมเปญ : ท่องเที่ยว

เกาะกง : อุตสาหกรรมรถยนต์/สิ่งทอ/ อิเล็กทรอนิกส์

กำปงจาม : อุตสาหกรรมเกษตร

ลาว

พื้นที่สัมปทานให้ต่างชาติลงทุนทั้งหมด ไม่มีนิคมอุตสาหกรรม

เน้นทรัพยากรธรรมชาติ

แนวระเบียงเศรษฐกิจที่พาดผ่านประเทศไทย



R1: Southern Economic Corridor (SEC)

กรุงเทพ-อรัญประเทศ-ปอยเปต-พระตะบอง-พนมเปญ_โอยจิมินห์-หวุงเต่า

R2: East-West Economic Corridor (EWEC)

1,320 กม

มะละแหม่ง-แม่สอด-ตาก-สุโขทัย-พิษณุโลก-ขอนแก่น-กาฬสินธุ์-มุกดาหาร-สะพานนะเขต-ด่านสะพาน-ลาวบาว-ดงท่า-ดามัง

R3 North-South Economic Corridor (NSEC)

R3A: ผ่านทางลาว: เชียงราย-เชียงใหม่-ห้วยทราย-หลวงน้ำทา-บ่อหาน-บ่อเต็น-เชียงรุ่ง-คูนหมิง (1,090 กม)

R3B: ผ่านทางเมียนมาร์: เชียงราย-แม่สาย-ท่าขี้เหล็ก-เชียงใหม่-เชียงรุ่ง-คูนหมิง



— (R3)
 (—)

2

1 : - - (R3A)

- : - /

- : - -

- : - -

2 : - - (R3B)

- : - -

- : - -

- : - -

เส้นทางไทย - ลาว - จีนตอนใต้ (R3A)

เส้นทางในจีน : คุณหมิง - โมฮาน

- ระยะทาง 688 กม.
- ทางด่วน 4 ช่องจราจร (เฉพาะช่วงบ่อเต็น-เชียงรุ่ง 185 กม. ทางด่วน 2 ช่องจราจร)

เส้นทางในลาว : บ่อเต็น - ห้วยทราย

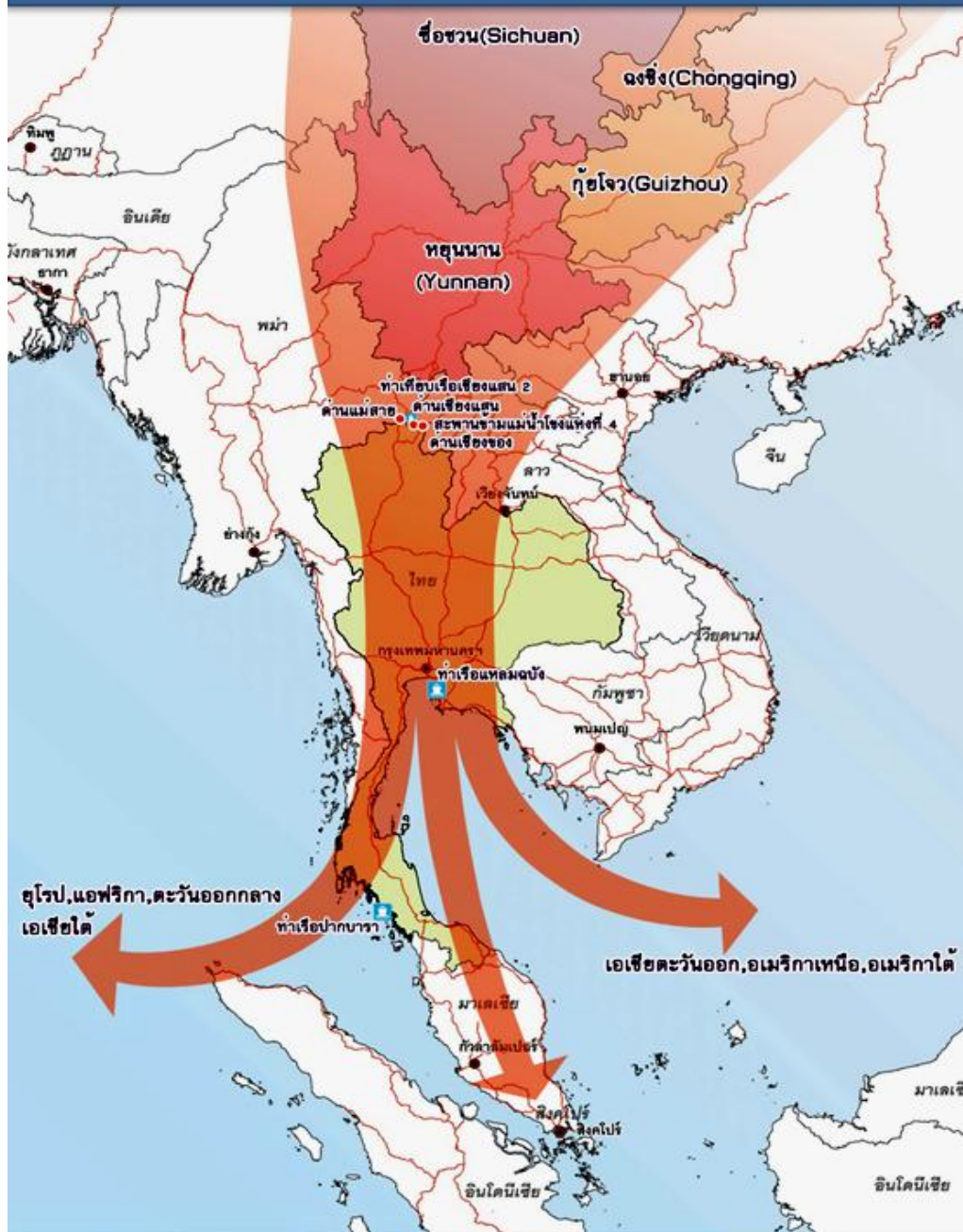
- ระยะทาง 228 กม.
- ถนน 2 ช่องจราจร (พิธีเปิดเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2551)

เส้นทางในไทย : เชียงของ - เชียงราย

- ระยะทาง 110 กม.
- ถนน 2 ช่องจราจร (กำลังก่อสร้างเป็น 4 ช่องจราจรบางส่วน)
- เชื่อมไทย-ลาว ผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 4



R3A แนวเส้นทางขนส่งสินค้ารองรับจากจีนตะวันตก



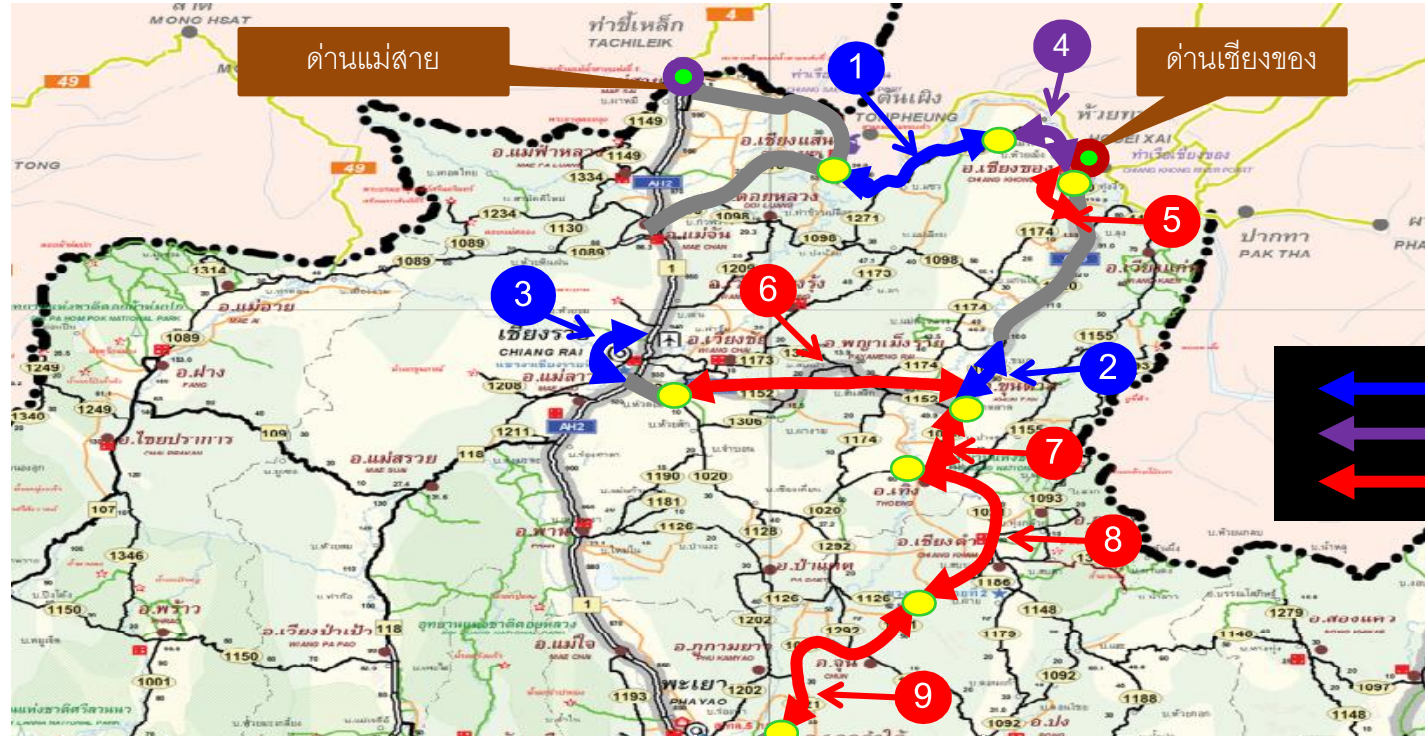
✓ การขนส่งสินค้าจากจีนตะวันตกที่ทำการส่งมาทางถนนสาย R3A หรือ R3B ผ่าน สปป.ลาว เข้ามาในประเทศไทยโดยข้ามสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 4

✓ สามารถเชื่อมโยงลงมาทางใต้เพื่อกระจายสินค้าไปยังพื้นที่ต่างๆ ทั้งภายในประเทศ และภายนอกประเทศส่งออกทางทะเล ผ่านท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเชื่อมเอเชียตะวันออกและอเมริกา และผ่านท่าเรือปากบารา (ในอนาคต) เพื่อเชื่อมยุโรปแอฟริกา และตะวันออกกลาง

2

โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งที่รัฐสนับสนุน

2.1 ทางหลวงรองรับด้านการค้าชายแดน ด้านแม่สายและด้านเชียงของ



ที่มา: กรมทางหลวง

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (ลบ.)	รูปแบบดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ผลงาน
โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ									
1	1129	เชียงแสน - เชียงของ ตอน 1-2	41+100	51+122	31	756	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 55 - 58	100%
2	1020	เชียงราย - เชียงของ ตอน 3	80+000	105+000	25	848	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 56 - 58	100%
3		ทางเลียบเมืองเชียงรายด้านตะวันตก ส่วนที่ 1	0+000	9+025	9.025	906	ทางแนวใหม่ 4 เลน	ปี 58 - 60	0.13
		ทางเลียบเมืองเชียงรายด้านตะวันตกส่วนที่ 2 (รวมทางเข้าสนามบิน)	9+025 (0+000)	18+411 (2+628)	12.014	894	ทางแนวใหม่ 4 เลน	ปี 58-60	0.20
โครงการที่ได้รับงบประมาณปี พ.ศ.2559									
4	1290	อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 3	0+000	21+000	21	700	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 59 - 61	ได้รับปี 59 140 ลบ.
แผนงานโครงการอนาคต									
5		(ทางแนวใหม่) ทางเลียบเมืองเชียงของ	0+000	12+000	12	900	ทางเลียบเมือง 4 เลน	ปี 61 - 63	กำลังออกแบบรายละเอียด
*6	1421	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน 1-2	0+000	48+314	48	3,500	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 60 - 62	
*7	1020	เชียงราย - เชียงของ ตอน 4	64+097	80+000	16	720	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 61 - 63	
*8	1021	ทล.1021 ดอกคำใต้ - เือง ตอน 2	55+000	100+019	45	2,150	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 61 - 63	
*9	1021	ทล.1021 ดอกคำใต้ - เือง ตอน 1	10+000	55+000	45	2,150	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 61 - 63	14
รวม					264.04	13,524			

2.2 โครงการทางรถไฟ



โครงการทางคู่ : ระยะเร่งด่วน 6 เส้นทาง

สถานะ	โครงการ
อยู่ระหว่างก่อสร้าง	1. ฉะเชิงเทรา-คลอง19 - แก่งคอย (106 กม.)
ผ่าน EIA อยู่ระหว่างประกวดราคา	2. ชท.ถนนจิระ-ขอนแก่น (185 กม.) 3. ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร (167 กม.)
อยู่ระหว่างนำเสนอขออนุมัติ EIA	4. ลพบุรี-ปากน้ำโพ (148 กม.) 5. มาบกะเบา-ชท.ถนนจิระ (132 กม.) 6. นครปฐม-หัวหิน (165 กม.)
รวม	903 กิโลเมตร

ประโยชน์ที่จะได้รับ

- สามารถเพิ่มความเร็วในการเดินทางสินค้าจาก 29 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- สัดส่วนการขนส่งทางรถไฟในประเทศจะเพิ่มขึ้นจากเดิม ร้อยละ 1.5 เป็น ร้อยละ 5 ในปี 2563
- ประชาชนเข้าถึงรถไฟได้ง่ายขึ้น การเดินทางและขนส่งด้วยรถไฟตรงเวลา และปลอดภัยมากขึ้น

2.2 โครงการทางรถไฟ



โครงการรถไฟทางคู่ : ระยะที่ 2 (ศึกษาออกแบบ
รายละเอียดในปีงบประมาณ 2558 : จำนวน 8 เส้นทาง)

โครงการ	ระยะทาง (กม.)
1. หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	90
2. ปากน้ำโพ-เด่นชัย	285
3. ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	309
4. ขอนแก่น-หนองคาย	174
5. ชุมพร-สุราษฎร์ธานี	167
6. สุราษฎร์ธานี-สงขลา	339
7. หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	45
รวม	1,429

โครงการรถไฟทางคู่ : สายใหม่ (จำนวน 3 เส้นทาง ระยะทางรวม 688 กม.)

เด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ 326 กม.
(รอผลการพิจารณา EIA)

บ้านไผ่ – มหาสารคาม
– มุกดาหาร นครพนม 347 กม.
(รอผลการพิจารณา EIA)

บ้านภาชี – นครหลวง 15 กม.
(ศึกษาความเหมาะสม)



2.3 โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย

เนื้อที่ : 330 ไร่ 18 ตารางวา ที่ตั้ง : ต.เวียง อ.เชียงของ จ.เชียงราย บนถนน ทล.1356 ประชิดด่านพรมแดนเชียงของ อยู่ห่างจากสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4 ไป 1 กม.

ปริมาณสินค้า : รองรับสินค้าได้สูงสุด 270,000 TEU

เส้นทางการขนส่ง : รับสินค้าจากจีนตะวันตกทางเส้น R3A ข้ามสะพานข้าม น.โขงแห่งที่ 4 และเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งเป็นระบบราง ด้วยรถไฟรางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เพื่อขนส่งมายังท่าเรือแหลมฉบัง หรือท่าเรือปากบารา ในอนาคต



การพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ ระยะที่ 1 (กรณียังไม่มีทางรถไฟ)

ก่อสร้างทายถมพื้นที่



บริหารส่วนกลาง 1

พ.ท.เปลี่ยนรถบรรทุก

ทางออกศูนย์

ทางเข้าศูนย์

ด้านเชิงของ

1. อาคารคลังสินค้าทัณฑ์บน
2. อาคารบริหารงานส่วนกลาง
3. อาคารโรงอาหาร
4. อาคารโรงซ่อมบำรุง
5. อาคาร CFS
12. อาคารด้านจัดเก็บค่าผ่านทาง สะพานเชิงของ
13. อาคาร X-Ray

พื้นที่ A พื้นที่พัฒนาระยะที่ 2

พื้นที่ E ลานจอดรถรอเข้าคิว X-Ray
ตู้สินค้า

สร้างระยะที่ 1 (พ.ศ. 2560 – 2561)

รองรับการเปลี่ยนหัวลาก-หางลาก
ก่อสร้างอาคารสำนักงาน, common
control area, ลานเปลี่ยนหัวลาก
หางลาก, อาคาร CFS ระยะที่ 1 ฯลฯ

การพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ ระยะที่ 2 เต็มรูปแบบ (รองรับกรณีมีทางรถไฟ)

ก่อสร้างระยะที่ 2 (อยู่ระหว่างปรับแผนตามรถไฟ)

- มีการเชื่อมต่อกับรถไฟรางคู่สายเด่นชัย เชียงราย เชียงของ
- ก่อสร้างอาคารสำนักงานปฏิบัติการ คลังสินค้าศุลกากร, ลานกองตู้คอนเทนเนอร์, อาคาร CFS ระยะที่ 2 ฯลฯ

ด้านเชิงของ

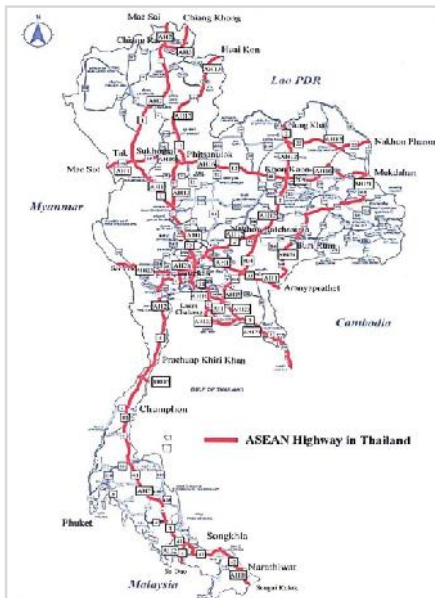
- พื้นที่ A พื้นที่พัฒนาระยะที่ 2
- พื้นที่ B พื้นที่สำหรับทางรถไฟ เข้า-ออก
- พื้นที่ C พื้นที่ลานวางตู้สินค้า ขาเข้า/ขาออก
- พื้นที่ D พื้นที่ลานจอดรถเพื่อเปลี่ยนรถหัวลาก จีน/ลาว เป็นหัวลากไทย
- พื้นที่ E ลานจอดรถรอเข้าคิว X-Ray ตู้สินค้า
- อาคาร 1 อาคารคลังสินค้าทัณฑ์บน
- อาคาร 2 อาคารบริหารงานส่วนกลาง
- อาคาร 3 อาคารโรงอาหารส่วนบริหารงานกลาง
- อาคาร 4 โรงซ่อมบำรุงส่วนบริหารงานกลาง
- พื้นที่ 5 พื้นที่สำหรับก่อสร้างอาคาร CFS ส่วนต่อขยาย

- อาคาร ๕ อาคาร CFS
- อาคาร ๗ อาคารสำนักงานฝ่ายปฏิบัติการขนส่งสินค้า ขาเข้า
- อาคาร ๘ อาคารสำนักงานฝ่ายปฏิบัติการขนส่งสินค้า ขาออก
- อาคาร ๙ ประตูควบคุมการเข้า/ออก
- อาคาร ๑๐ โรงอาหารส่วนปฏิบัติงาน
- อาคาร ๑๑ โรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล
- อาคาร ๑๒ ด้านจัดเก็บค่าผ่านทาง
- อาคาร ๑๓ อาคาร X-Ray ตู้สินค้า
- อาคาร ๑๔ อาคารคลังสินค้าศุลกากรขาออก
- อาคาร ๑๕ อาคารคลังสินค้าศุลกากรขาเข้า

2.4 โครงการพัฒนาจุดพักรถบรรทุก

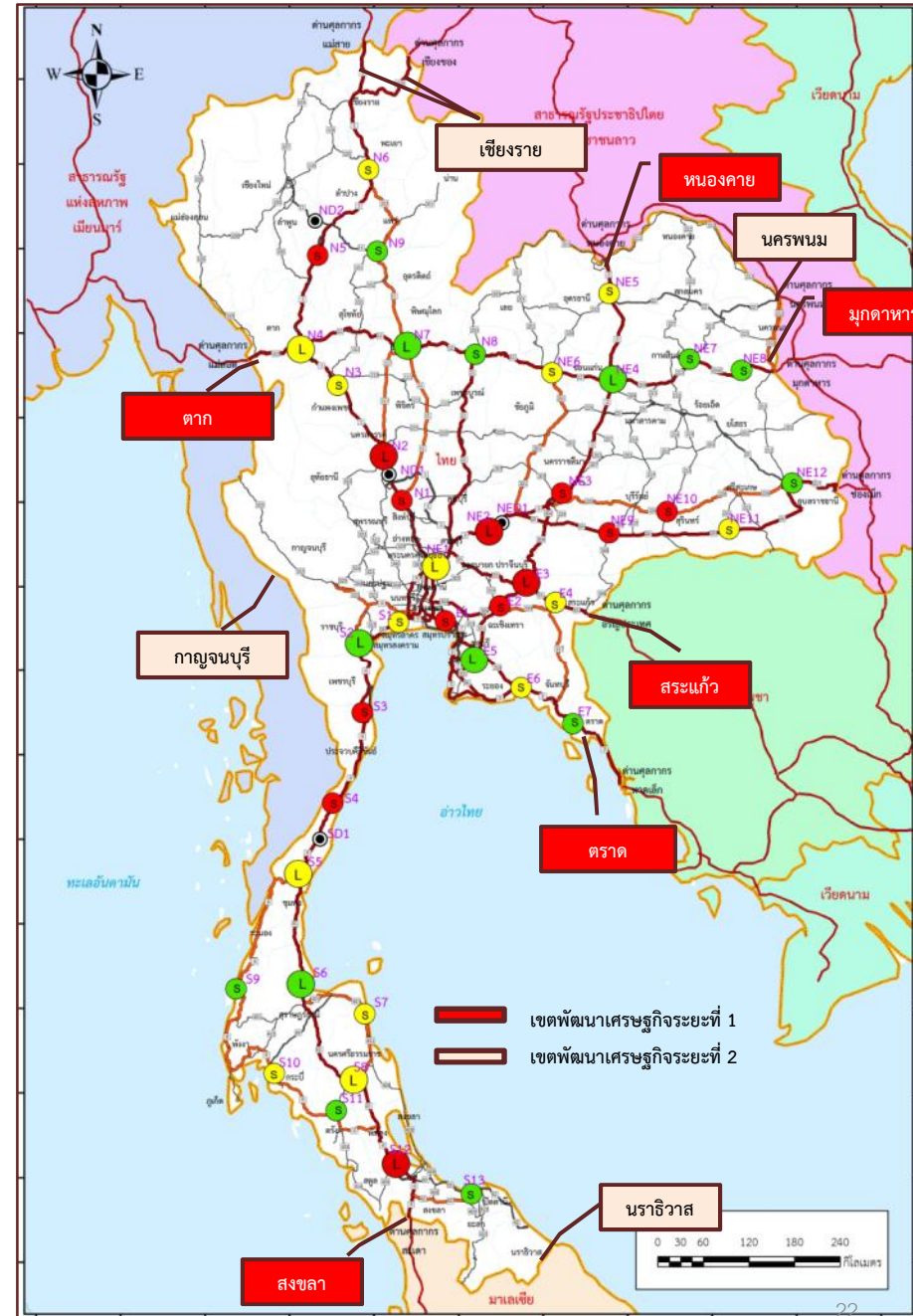
1. เพื่อลดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรให้เหลือน้อยที่สุด
2. เพื่อให้ผู้ขับรถสามารถจอดพักรถบรรทุกได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ ตาม พ.ร.บ.ขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 103 ทวิ
3. เพื่อรองรับการขนส่งระยะทางไกลภายหลังเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนอย่างเต็มรูปแบบ

ASEAN Highway



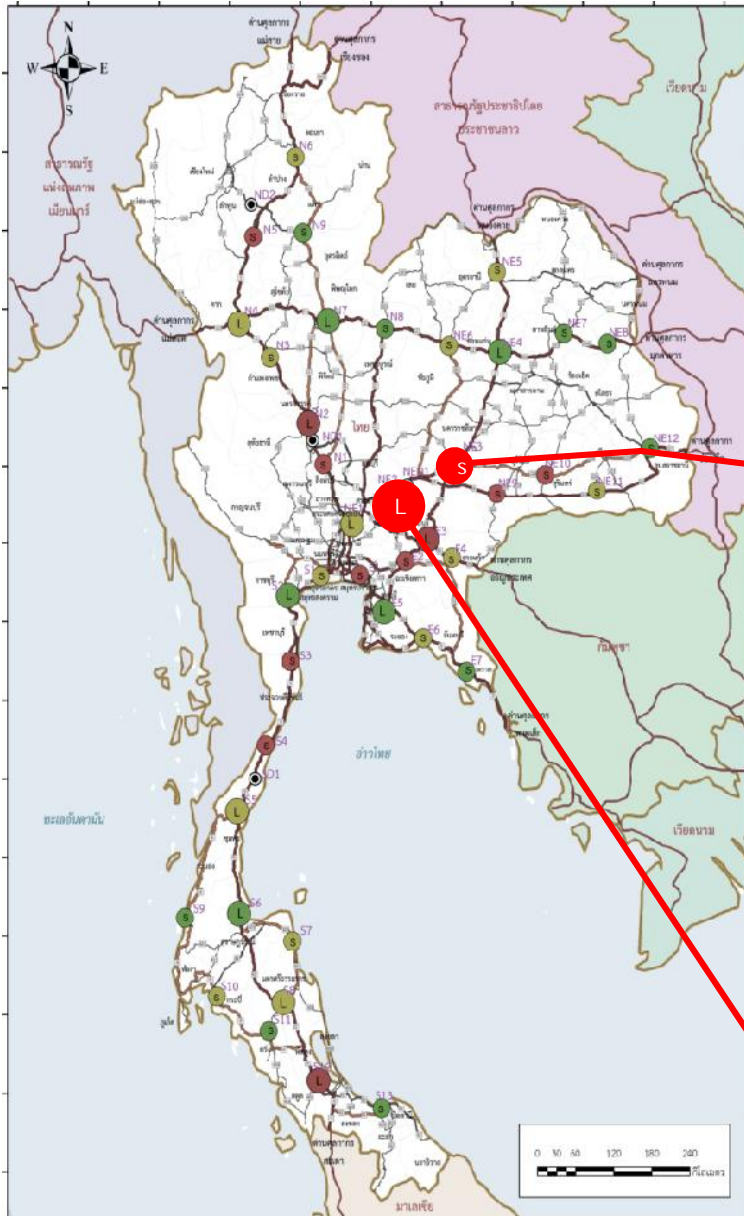
แผนงาน/โครงการ ตามแผนแม่บท

- **ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2559 – 2563 (5 ปีแรก)**
 - ศูนย์บริการพักรถบรรทุก (4 จุด)
 - จุดจอดพักรถบรรทุก (9 จุด)
- **ระยะกลาง พ.ศ. 2564 – 2568 (5-10 ปี)**
 - ศูนย์บริการพักรถบรรทุก (4 จุด)
 - จุดจอดพักรถบรรทุก (10 จุด)
- **ระยะยาว พ.ศ. 2568 – 2573 (10-15 ปี)**
 - ศูนย์บริการพักรถบรรทุก (5 จุด)
 - จุดจอดพักรถบรรทุก (9 จุด)



ที่มา: การศึกษารายละเอียดการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ, สนข 2557

โครงการนำร่อง จุดพักรถบรรทุก จ.นครราชสีมา



จุดจอดพักรถบรรทุก ต.ตะโหนด อ. โนนสูง บริเวณด่านตรวจสอบน้ำหนักขาเข้าโนนสูง ของ ทล. ปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว **และปี 2559** ทล. ได้รับงบประมาณก่อสร้างฝั่งขาออก

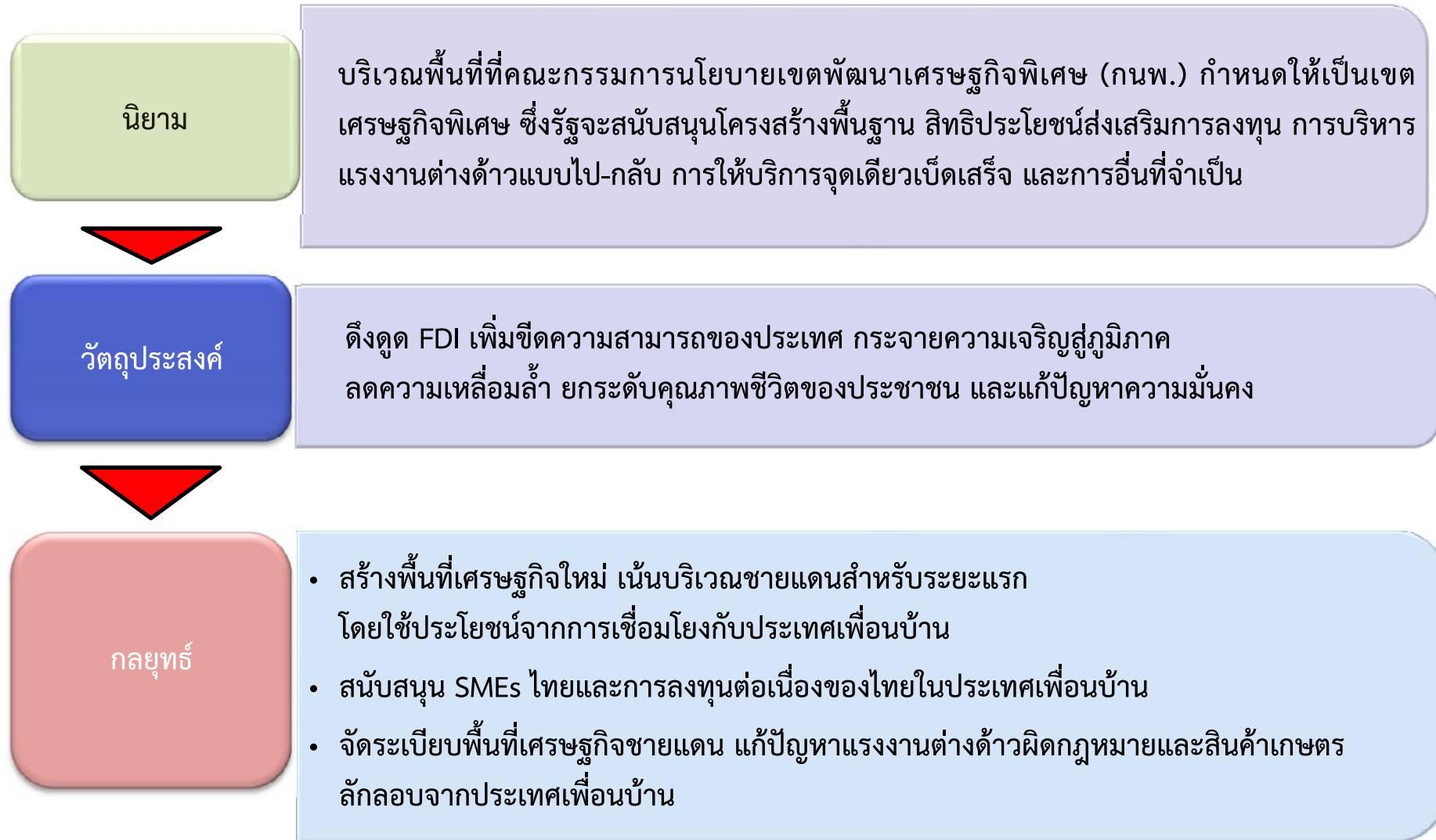


ศูนย์บริการพักรถบรรทุก ต.หนองสาหร่าย อ. ปากช่อง ขนาดพื้นที่ 87 ไร่ เป็นพื้นที่ราชพัสดุในความดูแลของศูนย์การสุนัขทหาร กรมการสัตวทหารบก

3

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดเชียงราย

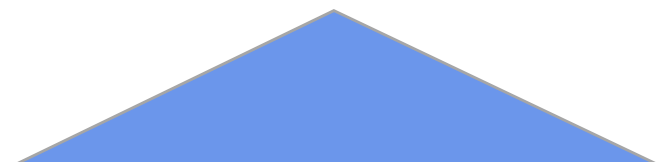
เขตเศรษฐกิจพิเศษ : นิยาม วัตถุประสงค์ กลยุทธ์



เขตเศรษฐกิจพิเศษ : กรอบแนวคิด“เขตเศรษฐกิจพิเศษ”ของไทย



สร้างโอกาสจากการเข้าสู่ AEC + ลดความเหลื่อมล้ำการพัฒนา
+ เสริมสร้างความมั่นคง



SEZ

พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษระยะแรกในพื้นที่ชายแดนที่มีศักยภาพ



กำหนด
ขอบเขตพื้นที่
SEZ



ให้สิทธิ
ประโยชน์



OSS



ใช้แรงงาน
ต่างด้าว



โครงสร้าง
พื้นฐาน-ด่าน



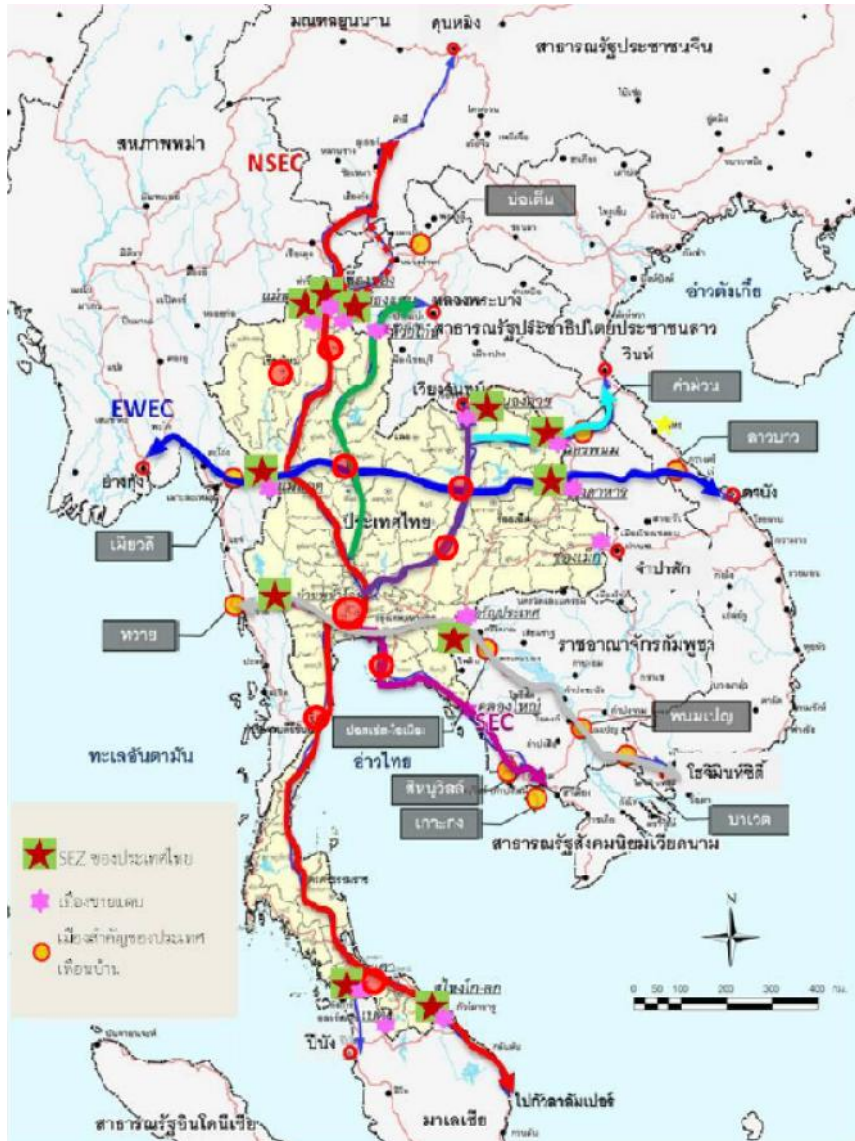
ศูนย์รวบรวมและ
รับซื้อสินค้าเกษตร

พื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

เขตเศรษฐกิจพิเศษ	ขนาด	
	ตร.กม.	ไร่
รวม 10 พื้นที่	2,932	1,832,480
จ.ตาก	1,419.0	88,6875.0
จ.มุกดาหาร	578.5	36,1542.5
จ.สระแก้ว	332.0	207,500.0
จ.ตราด	50.2	31,375.0
จ.สงขลา	552.3	345,187.5
จ.หนองคาย	473.7	296,042.0
จ.นราธิวาส	235.2	146,995.6
จ.เชียงราย	1523.6	952,266.5
จ.นครพนม	794.8	495,743.8
จ.กาญจนบุรี	552.3	345,187.5



พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษเชื่อมโยงกับแนวระเบียงเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง



1. แนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (NSEC)

- 1.1 Kunming (จีน) – เชียงรุ่ง (จีน) – บ่อเต็น (สปป.ลาว) – ห้วยทราย (สปป.ลาว) – เชียงราย (เชียงใหม่) – สะเตา จ.สงขลา – รัฐเกดะห์ มาเลเซีย
- 1.2 Kunming (จีน) – เชียงรุ่ง (จีน) – ท่าซี้เหล็ก (เมียนมา) – เชียงราย (แม่สาย) – สะเตา จ.สงขลา – รัฐเกดะห์ มาเลเซีย

2. แนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWEC)

- ย่างกุ้ง (เมียนมา) – เมียวดี (เมียนมา) – แม่สอด จ.ตาก – มุกดาหาร – ลาวบาว (สปป.ลาว) – ดานัง (เวียดนาม)

3. แนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ (SEC)

- ทวาย (เมียนมา) – พุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรี – อรัญประเทศ จ.สระแก้ว – ปอยเปต (กัมพูชา) – พนมเปญ (กัมพูชา) – โฮจิมินห์ซิตี

4. แนวระเบียงเศรษฐกิจชายฝั่งทะเล (Sub-Coastal EC)

- เลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทย เชื่อม กทม.-แหลมฉบัง-ตราด-เกาะกง/สีหนุวิลล์ (กัมพูชา) – นามคาน (เวียดนาม)

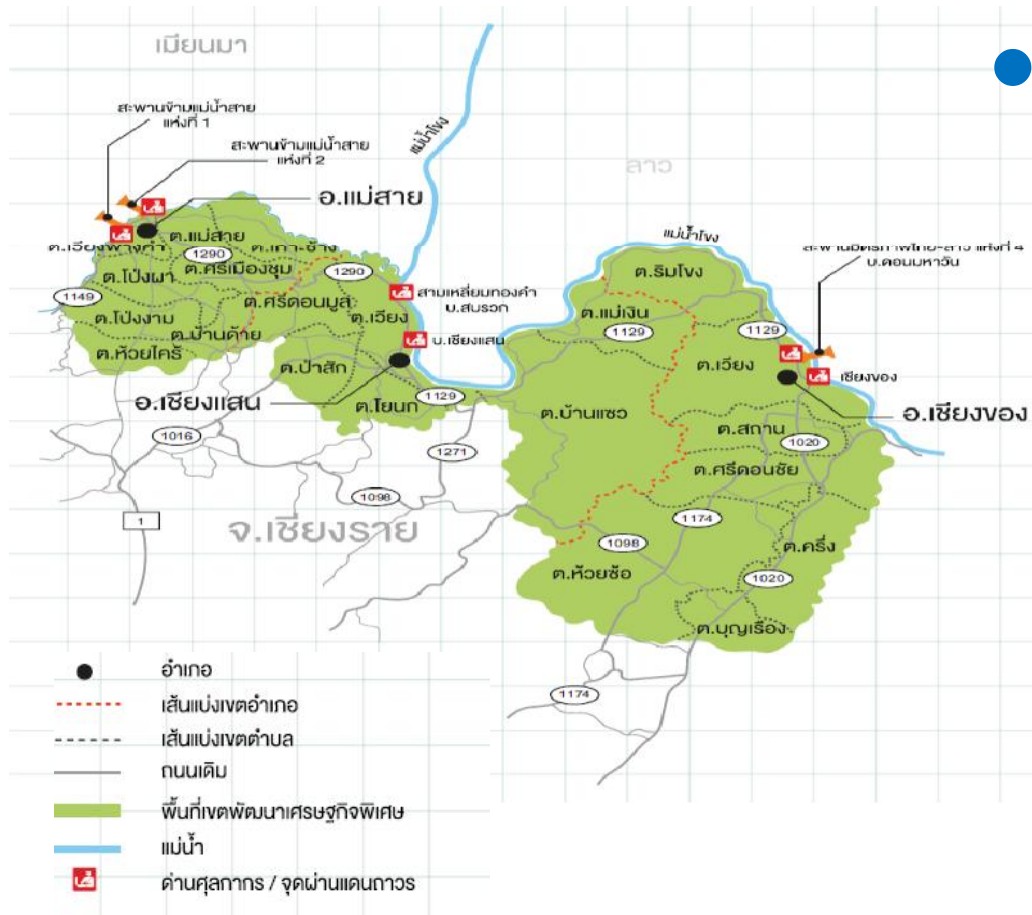
เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดเชียงราย

ฐานการท่องเที่ยว แหล่งผลิตอาหาร สินค้าเกษตร ศูนย์กลางการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการขนส่ง
ต่อเนื่องหลายรูปแบบ

● ครอบคลุมพื้นที่ 21 ตำบล ที่ติดชายแดน 3 อำเภอ

ได้แก่ อ.แม่สาย อ.เชียงของ และ อ.เชียงแสน

- มีจุดผ่านแดนถาวร 6 จุด โดยเชื่อมกับเมียนมา 3 จุด และ สปป.ลาว 3 จุด



● การคมนาคมขนส่ง

- มีสะพานเชื่อมเมียนมา 2 แห่ง คือ สะพานมิตรภาพ ไทย-เมียนมา แห่งที่ 1 และ 2
- มีสะพานเชื่อมกับสปป.ลาว 1 แห่ง คือ สะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ 4
- ทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย
- ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน เป็นท่าเรือเชื่อมโยงจีนตอนใต้ ผ่านทางแม่น้ำโขง (ระยะทาง 300 กม.)
- เป็นจุดยุทธศาสตร์เชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ ตามกรอบ GMS (เส้นทาง R3A และ R3B)
- มีพื้นที่ใกล้กับเขตเศรษฐกิจสามเหลี่ยมทองคำของ สปป.ลาว (บริเวณสามเหลี่ยมทองคำ อ.เชียงแสน

การค้าชายแดนจังหวัดเชียงราย

➤ ไทย-เมียนมา

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	2557	2558
มูลค่ารวม	14,247.40	12,959.01
มูลค่าส่งออก	13,715.30	12,813.74
มูลค่านำเข้า	532.09	145.27
ดุลการค้า	13,183.21	12,668.48

สินค้าส่งออก: น้ำมันเชื้อเพลิง, สุรา เบียร์ ไวน์
รถยนต์, เครื่องดื่ม เหล็กเส้น
ปูนซีเมนต์

สินค้านำเข้า: ไม้ซุงสัก, แร่แมงกานีส ดีบุก
ผลส้มสด ใบชา เครื่องแต่งกาย

➤ ไทย-ลาว

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	2557	2558
มูลค่ารวม	13,058.71	17,237.73
มูลค่าส่งออก	12,947.88	17,092.36
มูลค่านำเข้า	110.83	145.37
ดุลการค้า	12,837.05	16,946.99

สินค้าส่งออก: น้ำมันดีเซล, เครื่องอุปโภคบริโภค
ผลไม้สด ยางพารา น้ำมันเบนซิน

สินค้านำเข้า: พืชผัก ผลไม้สด เครื่องจักรกล-อุปกรณ์
ดอกไม้, ไม้ประดับ

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากร พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดเชียงราย

พื้นที่	หน่วย	คมนาคม	บุคลากร	นิคมอุตสาหกรรม	สาธารณูปโภค	รวม
เชียงราย	โครงการ	13	16	1	14	44
	ล้านบาท	18,538	1,021	-	1,934	21,493

● คมนาคมขนส่ง

- ขยายถนน 4 ช่องจราจร ได้แก่ ถนนทางหลวงหมายเลข 1290 (เชียงใหม่-เชียงราย) ทางหลวงหมายเลข 1421 (เชียงราย – อ.ขุนตาล) ทางหลวงหมายเลข 1020 (เชียงราย – เชียงของ) ทางหลวงหมายเลข 1021 (ดอกคำใต้ - เทิง)
- ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย (ทางแนวใหม่)
- โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
- โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง เชียงของ จ.เชียงราย



● ศุลกากรและด่านชายแดน

- โครงการสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก ด้านศุลกากรแม่สาย
- โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ด้านศุลกากรเชียงของ
- โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการด้านศุลกากรเชียงของแห่งใหม่และสิ่งปลูกสร้างประกอบ
- โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการด้านศุลกากรเชียงใหม่แห่งใหม่และสิ่งปลูกสร้างประกอบ
- โครงการเพิ่มศักยภาพด่านสินค้าเกษตรชายแดน

● **นิคมอุตสาหกรรม** พื้นที่ประมาณ 479 – 2 -35 ไร่ ที่ตั้ง ต.สถาน อ.เชียงของ ห่างจากสะพานมิตรภาพไทย-ลาว 13.4 กม. บริษัท เมืองเงินดีเวลลอปเม้นท์ เป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจาก กนอ. เพื่อจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม เชียงของ จังหวัดเชียงราย ลงนามร่วมดำเนินการกับเอกชน เมื่อวันที่ 27 ธ.ค. 57

● **สาธารณูปโภค** โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาเวียงเชียงราย โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาแม่สาย-(ห้วยไคร้)-(แม่จัน)-(เชียงใหม่) โครงการพัฒนาระบบชลประทาน และโครงการพัฒนาระบบไฟฟ้า

ขอขอบคุณ

กระทรวงคมนาคม

www.mot.go.th