



โอกาสและอุปสรรคในการพัฒนาเส้นทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง GMS
และศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า
ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง
(GMS Cross Border Trade Agreement: GMS CBTA) และระบบ Single Window

วันพุธที่ 29 มีนาคม 2560
ณ โรงแรมดุสิต ไฮส์แลนด์ รีสอร์ท จังหวัดเชียงราย

นางสาวนงลักษณ์ วงศ์สุขศิริเดชา
ผู้อำนวยการกองแผนงาน
กรมการขนส่งทางบก

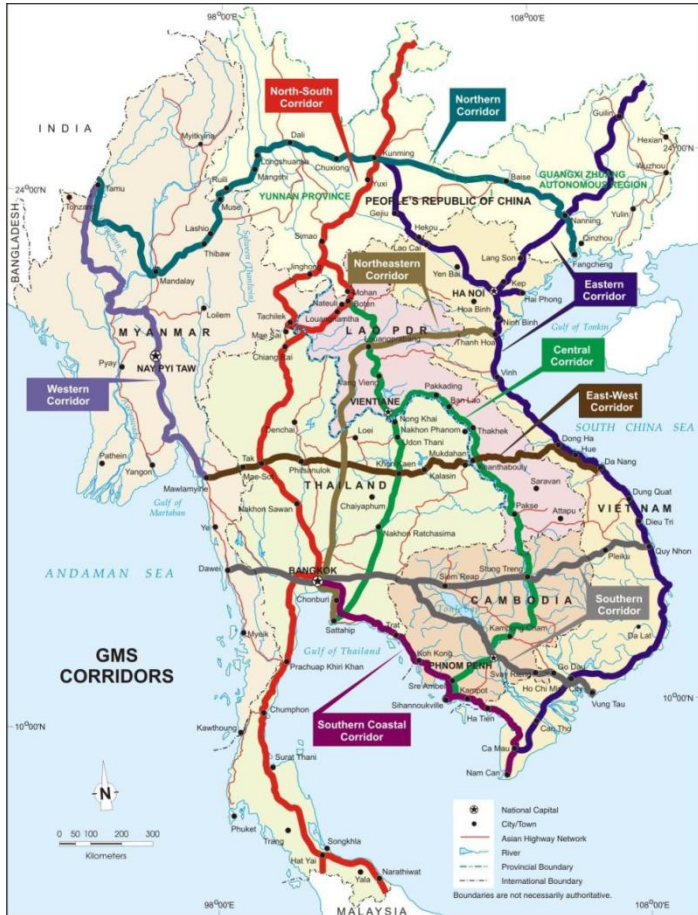
หัวข้อในการบรรยาย

- ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Agreement: GMS CBTA)
- การตรวจแบบเบ็ดเสร็จจุดเดียว (Single Stop Inspection: SSI)
- สถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal)



ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง

GMS Cross-Border Transport Agreement: GMS CBTA



ประเทศสมาชิก GMS CBTA

ไทย	สปป.จีน
สปป.ลาว	เมียนมา
เวียดนาม	กัมพูชา

วัตถุประสงค์

- อำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าและบุคคล ข้ามแดนระหว่างประเทศภาคี
- ปรับกฎหมาย กฎระเบียบ กระบวนการ ข้อจำกัด เกี่ยวกับการขนส่งข้ามแดนให้เป็นแนวทางเดียวกัน
- ส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ



ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง GMS Cross-Border Transport Agreement: GMS CBTA

- ความตกลงที่ครอบคลุมการขนส่งทั้งสินค้าและผู้โดยสาร
- ความตกลงที่ครอบคลุมทั้งการขนส่งข้ามแดน ผ่านแดน และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- ความตกลงที่รวมเรื่องการอำนวยความสะดวกในส่วนของการพิธีการขนส่งมาไว้ด้วยกัน
- ความตกลงที่มีต้นแบบมาจากทางยุโรป
- ความตกลงที่ได้รับการสนับสนุนอย่างจริงจังจากธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank: ADB)



ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง GMS Cross-Border Transport Agreement: GMS CBTA

โครงสร้างของความตกลง GMS CBTA ประกอบด้วย 3 ส่วน ดังนี้

- กรอบความตกลงหลัก
- ภาคผนวก 17 ฉบับ
- พิธีสารแนบท้ายความตกลง 3 ฉบับ

การดำเนินการตามความตกลง GMS CBTA มีรายละเอียดค่อนข้างมากและซับซ้อน ทำให้ประเทศสมาชิกบางประเทศ ประสบปัญหาในการดำเนินการปรับปรุงกฎหมายและระเบียบภายในของตนเพื่อให้สอดคล้องกับความตกลงฯ ดังนั้น ประเทศสมาชิกจึงเห็นควรให้มีการเริ่มใช้ความตกลง GMS CBTA ฉบับย่อก่อนที่ความตกลง GMS CBTA ฉบับสมบูรณ์จะมีผลใช้บังคับอย่างเต็มรูปแบบ



ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง GMS Cross-Border Transport Agreement: GMS CBTA

การดำเนินการ

- การจัดทำบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเริ่มใช้ความตกลง GMS CBTA ทั้งระดับทวิภาคีและไตรภาคี
- การจัดทำบันทึกความเข้าใจในการแลกเปลี่ยนสิทธิการจราจร
- ภายใต้กรอบความตกลง GMS CBTA ปัจจุบันมี “ความตกลง” ที่มีผลแล้วในทางปฏิบัติ ได้แก่
 - บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการริเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ณ จุดผ่านแดนลาวบาว-แดนสะหวัน และจุดผ่านแดนสะหวันนะเขต-มุกดาหาร (ไทย-ลาว-เวียดนาม)
 - บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการริเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ณ จุดผ่านแดนอรัญประเทศ-ปอยเปต (ไทย-กัมพูชา)



ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง GMS Cross-Border Transport Agreement: GMS CBTA

สถานะล่าสุด

➤ การประชุม JC GMS CBTA ครั้งที่ 5 (วันที่ 16 ธันวาคม 2559 ณ จังหวัดเชียงใหม่)

- ที่ประชุมเห็นชอบให้จัดทำร่าง MOU ว่าด้วยการเริ่มใช้ความตกลง GMS CBTA ระยะแรก โดยการดำเนินการขนส่งจะมีผลต่อเมื่อประเทศสมาชิกลงนามในร่าง MOU ครบทุกประเทศ (แต่ยังไม่มีผลใช้บังคับกับเมียนมา) และมีผลบังคับใช้เป็นระยะเวลา 12 เดือน โดยมุ่งหมายให้การลงนามเสร็จสิ้นก่อนวันที่ 1 มีนาคม 2560 อย่างไรก็ตาม จนกระทั่งบัดนี้ ยังไม่มีประเทศสมาชิกใดลงนามในร่าง MOU จึงทำให้ไม่สามารถเริ่มดำเนินการตามความตกลง GMS CBTA ระยะแรกได้ตามที่กำหนด (วันที่ 1 มีนาคม 2560)
- ไทยและกัมพูชาได้ลงนามบทเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 ของบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการแลกเปลี่ยนสิทธิการจราจรสำหรับการขนส่งข้ามพรมแดน ณ จุดผ่านแดนอรัญประเทศ-ปอยเปต เพื่อเพิ่มใบอนุญาตขนส่งทางถนนข้ามพรมแดนไทย-กัมพูชา สำหรับการขนส่งสินค้าและการขนส่งผู้โดยสารไม่ประจำทางผ่านจุดผ่านแดน อรัญประเทศ-ปอยเปต จากเดิม 40 คัน เป็นจำนวนไม่เกิน 150 คัน



ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง GMS Cross-Border Transport Agreement: GMS CBTA

สถานะล่าสุด

- ประเทศไทยได้มีการดำเนินการต่างๆ เพื่อรองรับการดำเนินการตามความตกลง GMS CBTA ระยะแรก ดังนี้
 - เสนอร่าง MOU เพื่อให้ ครม. ให้ความเห็นชอบในการลงนามแล้ว และพร้อมลงนามใน MOU
 - การคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ (500 คัน)
 - การจัดประชุมเตรียมความพร้อมให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศที่ได้รับคัดเลือก
- อยู่ระหว่างการจัดทำ “ร่างความตกลง” ได้แก่
 - “ร่างความตกลง” ระหว่างประเทศไทย-ลาว-จีน ณ จุดผ่านแดนเชียงของ-ห้วยทราย และจุดผ่านแดนบ่อหาน-บ่อเต็น (สปป. ลาวและ สป. จีน ได้ขอแก้ไขร่างความตกลงฯ จึงทำให้ต้องมีการเจรจาเพื่อหาข้อยุติร่วมกันอีกครั้ง)
 - “ร่างความตกลง” ระหว่างประเทศไทย-เมียนมา ณ จุดผ่านแดนแม่สอด-เมียวดี และจุดผ่านแดนแม่สาย-ท่าขี้เหล็ก โดย “ร่างความตกลง” ระหว่างไทย-เมียนมา ณ จุดผ่านแดนแม่สอด-เมียวดี คาดว่าจะมีผลใช้บังคับได้ภายในวันที่ 1 ธันวาคม 2560

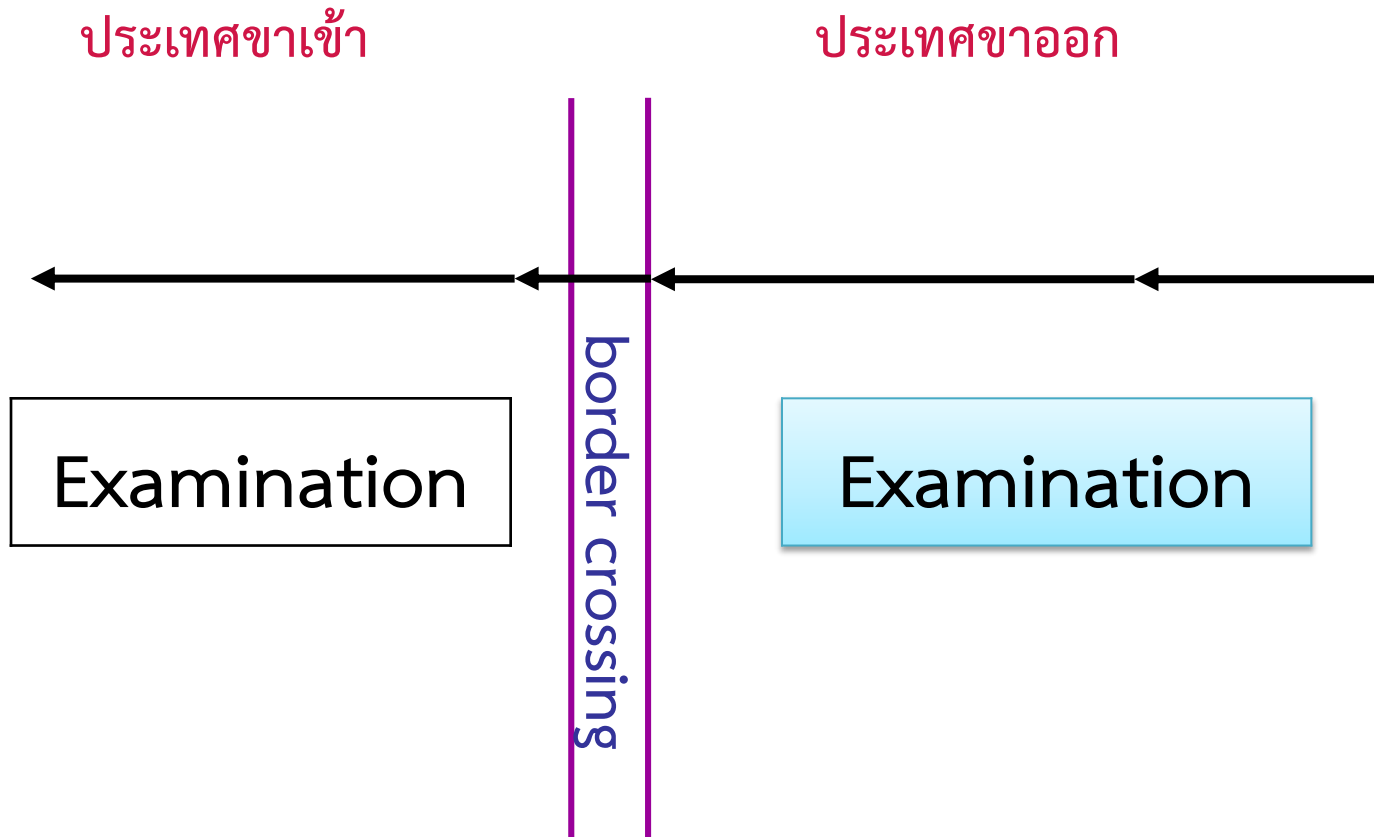


ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง
GMS Cross-Border Transport Agreement: GMS CBTA

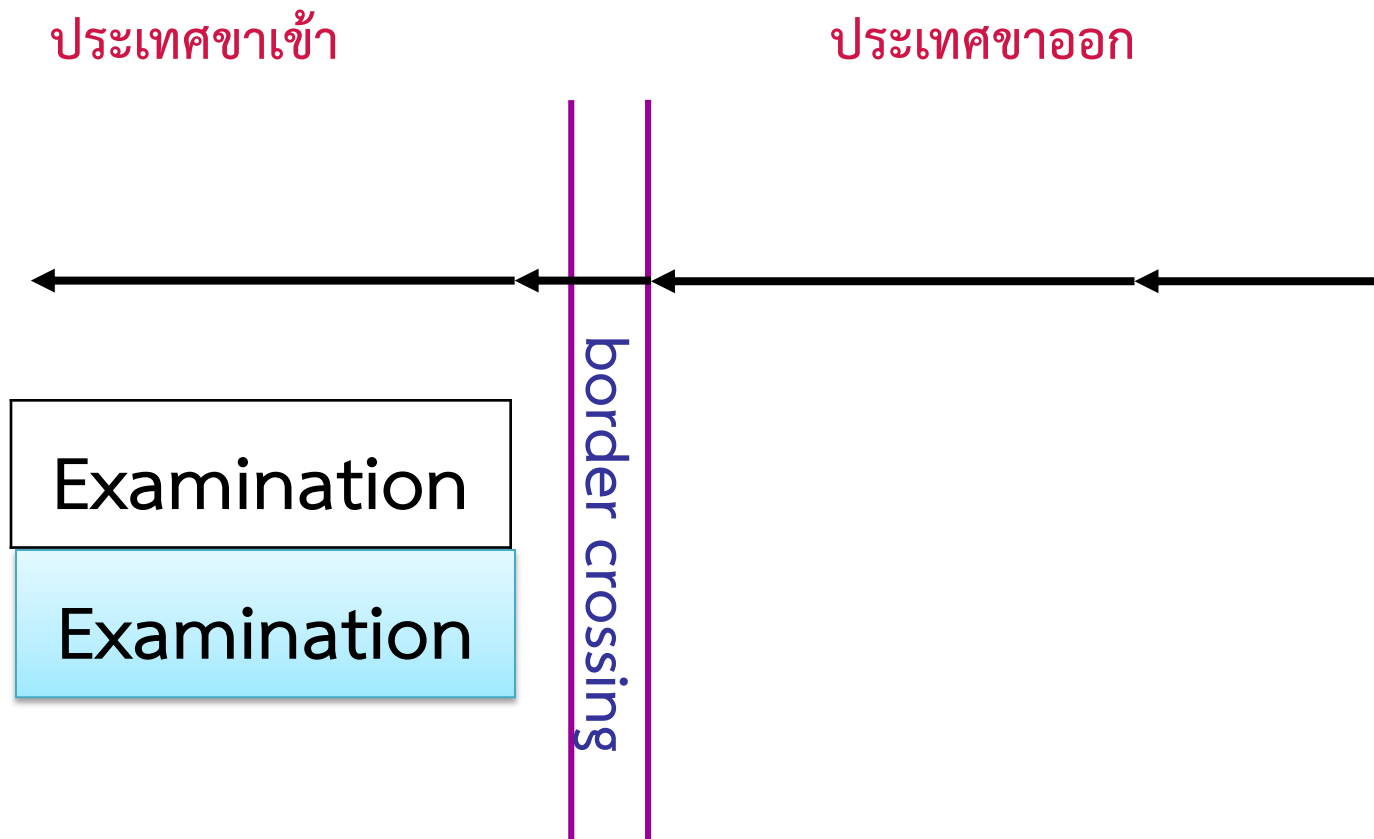
การอำนวยความสะดวกเรื่องพิธีการข้ามแดน ภายใต้ภาคผนวกที่ 4
ของความตกลง GMS CBTA

- การตรวจปล่อยในบริเวณเดียวกัน (Single Window Inspection: SWI)
- การตรวจแบบเบ็ดเสร็จจุดเดียว (Single Stop Inspection: SSI)

พิธีการโดยทั่วไป ณ จุดผ่านแดน (ปัจจุบัน)



พิธีการโดยทั่วไปหลังการใช้ SSI (อนาคต)



After the GMS Cross Border Agreement

Country 1 Border Check Point





ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง GMS Cross-Border Transport Agreement: GMS CBTA

การดำเนินการของกรมการขนส่งทางบกในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการแบบ SSI จัดทำพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามพรมแดน พ.ศ. 2556

- เพื่อรองรับพันธกรณีที่ประเทศไทยมีอยู่ตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Sub-region Cross-border Transport Agreement: GMS CBTA)
- เปรียบเสมือนเป็น พ.ร.บ. สะพาน คือ เป็นสะพานเพื่อเชื่อมโยงให้เจ้าหน้าที่ของไทยสามารถไปปฏิบัติงาน ณ ต่างประเทศ (ยุบด้านขาออก) และรับเจ้าหน้าที่ของต่างประเทศมาทำงานในประเทศไทย (ด้านขาออกมาตรวจ ณ ด้านขาเข้า) โดยเจ้าหน้าที่ยังคงปฏิบัติหน้าที่ตามกรอบกฎหมายของตนเองเหมือนเดิมในพื้นที่ควบคุมร่วมกัน หรือ Common Control Area: CCA
- **สาระสำคัญของพระราชบัญญัติ:** กำหนดให้มีพื้นที่ควบคุมร่วมกันสำหรับการดำเนินพิธีการร่วมกันของเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจในการดำเนินพิธีการของรัฐบาลไทยและเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลประเทศภาคีตามความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามพรมแดนตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง



ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง GMS Cross-Border Transport Agreement: GMS CBTA

ความก้าวหน้าในการดำเนินการแบบ SSI กับประเทศเพื่อนบ้าน

ปัจจุบันไทยได้ดำเนินการจัดพื้นที่ CCA บริเวณด่านพรมแดนมุกดาหารเรียบร้อยแล้ว สำหรับฝ่ายลาวนั้น อยู่ในระหว่างการขอความเห็นชอบของรัฐบาลในการขยายพื้นที่ CCA บริเวณด่านพรมแดนสะหวันนะเขต ซึ่งปัจจุบันทั้งไทยและลาว โดยความช่วยเหลือของ ADB ได้ดำเนินการจัดทำคู่มือสำหรับการปฏิบัติงานแบบ SSI/SWI เสร็จเรียบร้อยแล้ว สำหรับ MOU เพื่อการปฏิบัติงานแบบ SSI/SWI นั้น ปัจจุบันฝ่ายลาวกำลังรวบรวมความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินพิธีการตรวจปล่อย และจะได้นำเสนอต่อรัฐบาลเพื่อขอความเห็นชอบต่อไป



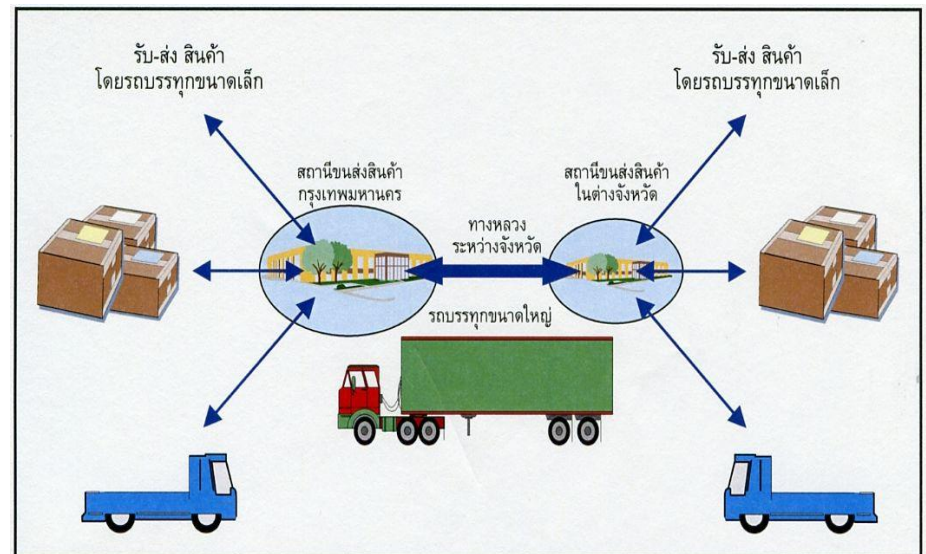
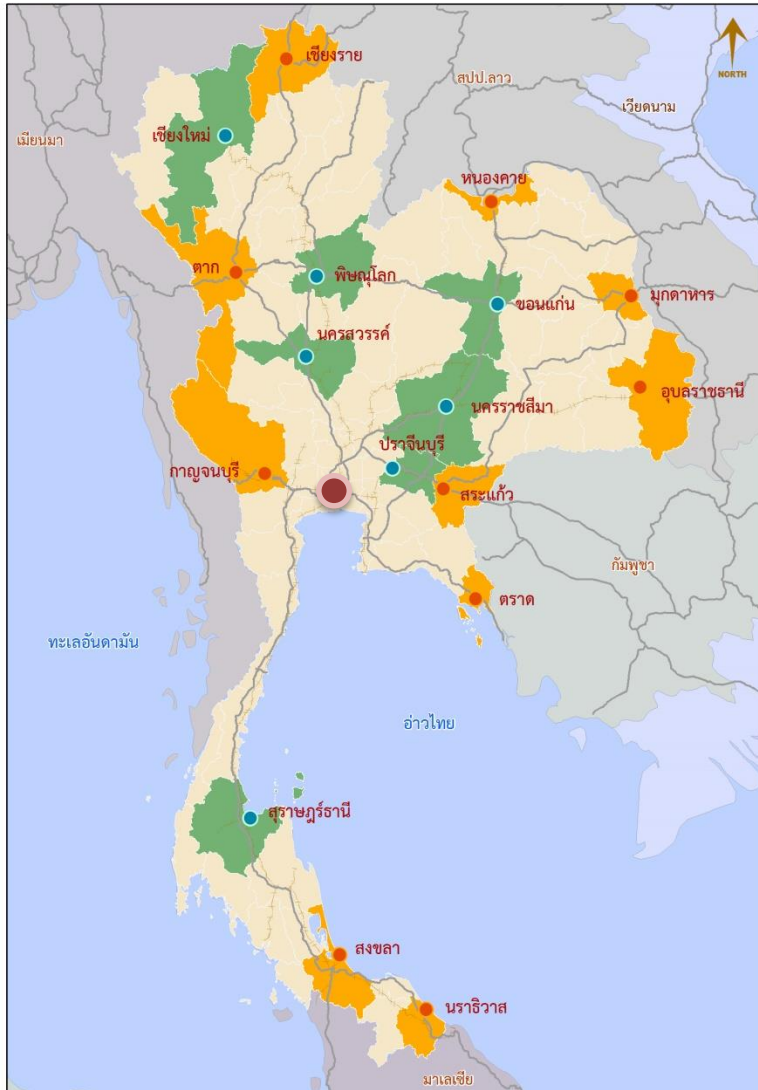
แนะนำสถานีขนส่งสินค้า

Introduction to Truck Terminal

ส่วนสถานีขนส่งสินค้า สำนักการขนส่งสินค้า

กรมการขนส่งทางบก

แนวคิดการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าของกรมการขนส่งทางบก



องค์ประกอบของสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค

อาคารบริการ

- สำนักงานบริหาร
- สำนักงานขนส่งทางบก
- ชานชาลาขนถ่ายสินค้า
- คลังสินค้า
- อาคารซ่อมบำรุง
- อาคารเอนกประสงค์
- อาคารที่พัก
- จุดตรวจทางเข้า-ออก
- โรงอาหาร
- สถานีชั่งน้ำหนัก

ลานกิจกรรม

- ลานเปลี่ยนถ่ายสินค้า
- ลานสินค้าแช่แข็ง
- ลานสินค้าเทกอง
- ลานจอดรถสินค้าอันตราย
- ลานกองเก็บตู้สินค้า
- ลานจอดรถยนต์
- จุดบริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
- พื้นที่เพื่อกิจกรรมศุลกากร และ/หรือ
รองรับการขยายตัวในอนาคต



อาคารในสถานีขนส่งสินค้า

❑ อาคารกระจายสินค้า

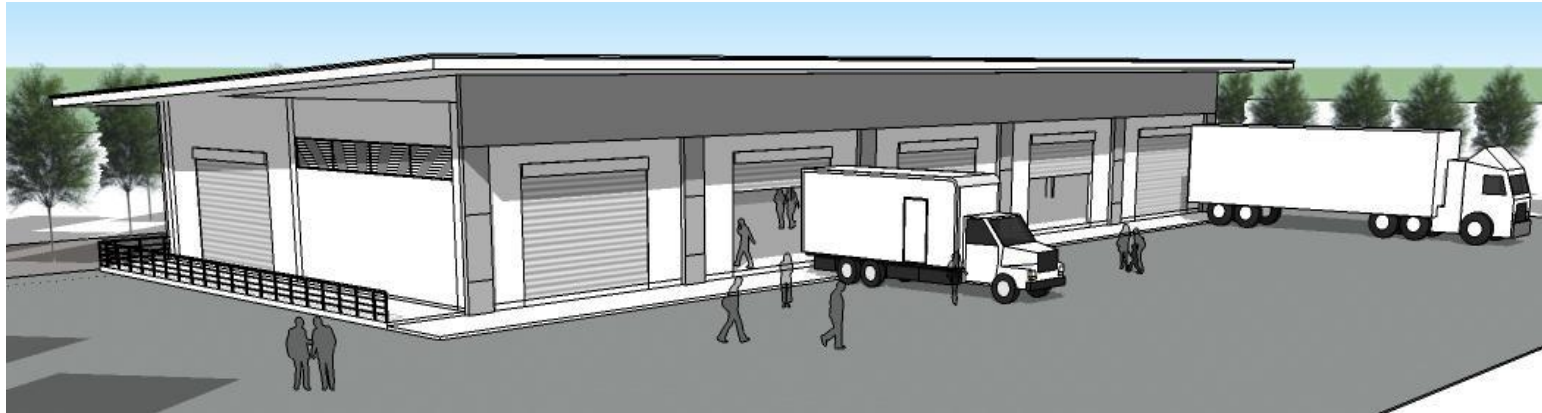
- เป็นอาคารขนาด 1 ชั้นมีชั้นลอย มีพื้นที่ใช้สอยโดยรอบ 11,000 ตร.ม.
- พื้นที่ภายในอาคาร 3,900 ตร.ม. พื้นที่สำนักงาน 900 ตร.ม.



อาคารในสถานีขนส่งสินค้า

❑ อาคารคลังสินค้า

- เป็นอาคารขนาด 1 ชั้น มีพื้นที่ใช้สอย 1,000 ตร.ม.



อาคารในสถานี่ขนส่งสินค้า

❑ อาคารที่พักค้างคืน

- เป็นอาคารขนาด 3 ชั้น 36 ยูนิต มีพื้นที่ใช้สอยรวม 1,400 ตร.ม.

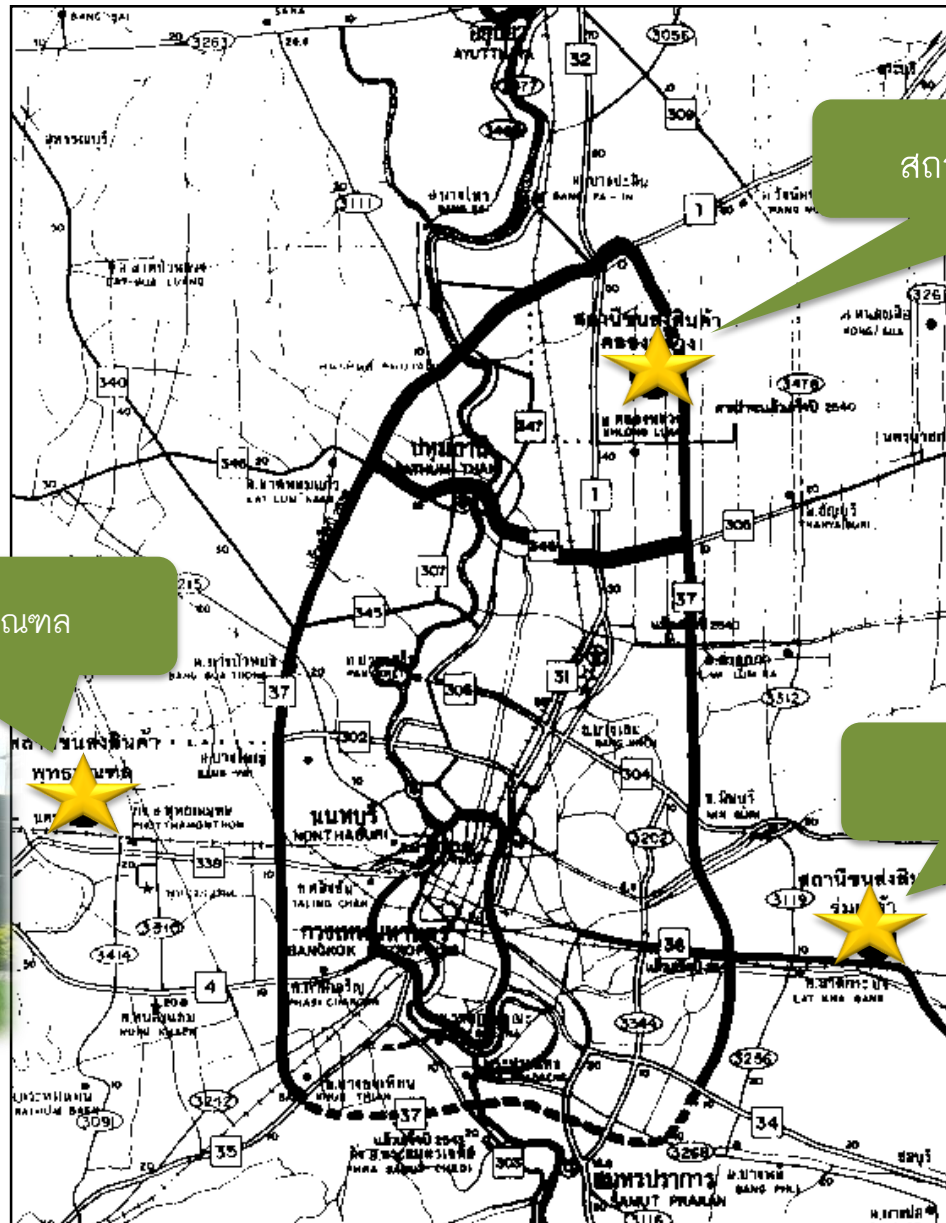


อาคารในสถานี่ขนส่งสินค้า

- ❑ กลุ่มอาคารบริหารงานและสนับสนุน



สถานที่ตั้งสถานีขนส่งสินค้า 3 แห่ง



สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง

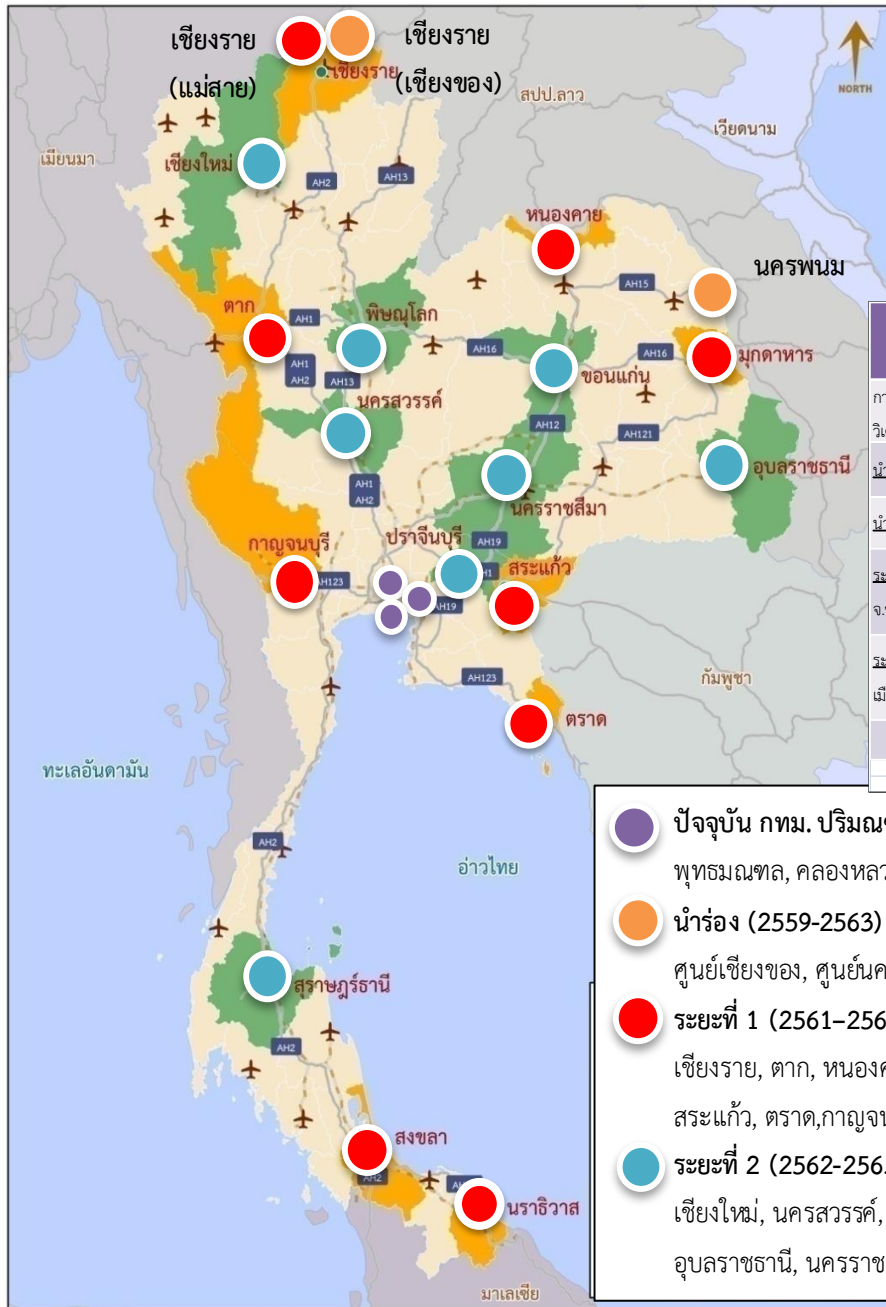


สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล



สถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า





แผนแม่บท การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค

รายการ	งบประมาณ (ลบ.)	58	59	60	61	62	63	64	65
การศึกษาความเป็นไปได้และการวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมทุน	71	FS		PPP ม.25					
นำร่อง: ศูนย์เชียงของฯ	2,366		เวนคืน	ก่อสร้าง					
นำร่อง: ศูนย์นครพนมฯ	1,055			จัดการมลพิษ	เวนคืน	ก่อสร้าง			
ระยะที่ 1: สถานีขนส่งสินค้า จ.ชายแดน (9 แห่ง)	8,030		DD ชายแดน		PPP ม.33	จัดการมลพิษ	เวนคืน	ก่อสร้าง	
ระยะที่ 2: สถานีขนส่งสินค้า เมืองหลัก (8 แห่ง)	7,749			DD เมืองหลัก	PPP ม.33	จัดการมลพิษ	เวนคืน	ก่อสร้าง	
รวม	19,271								
FS: ศึกษาความเป็นไปได้ DD: ออกแบบรายละเอียด PPP: จัดการศึกษาและดำเนินการตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ									

- ปัจจุบัน กทม. ปริมาณ 3 แห่ง
พุทธมณฑล, คลองหลวง, ร่มเกล้า
- นำร่อง (2559-2563) ชายแดน 2 แห่ง
ศูนย์เชียงของ, ศูนย์นครพนม
- ระยะที่ 1 (2561-2564) ชายแดน 9 แห่ง
เชียงราย, ตาก, หนองคาย, มุกดาหาร,
สระแก้ว, ตราด, กาญจนบุรี, สงขลา, นราธิวาส
- ระยะที่ 2 (2562-2565) เมืองหลัก 8 แห่ง
เชียงใหม่, นครสวรรค์, พิษณุโลก, ขอนแก่น,
อุบลราชธานี, นครราชสีมา, ปราจีนบุรี, สุราษฎร์ธานี

โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบ การขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย



- ▶ ที่ตั้ง: อ.เชียงของ จ.เชียงราย บริเวณสะพานข้าม น.โขง แห่งที่ 4
- ▶ เนื้อที่: 330 ไร่ 18 ตารางวา
- ▶ เป้าหมาย: รับสินค้าจากจีนตะวันตกขนส่งมาเส้นทาง R3A และเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งเป็นระบบรางด้วยรถไฟรางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
- ▶ Function หลัก: รวบรวมกระจายสินค้า เปลี่ยนหัวลาก เชื่อมราง ทำพิธีศุลกากร เป็นจุด CCA



โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย

การดำเนินโครงการ

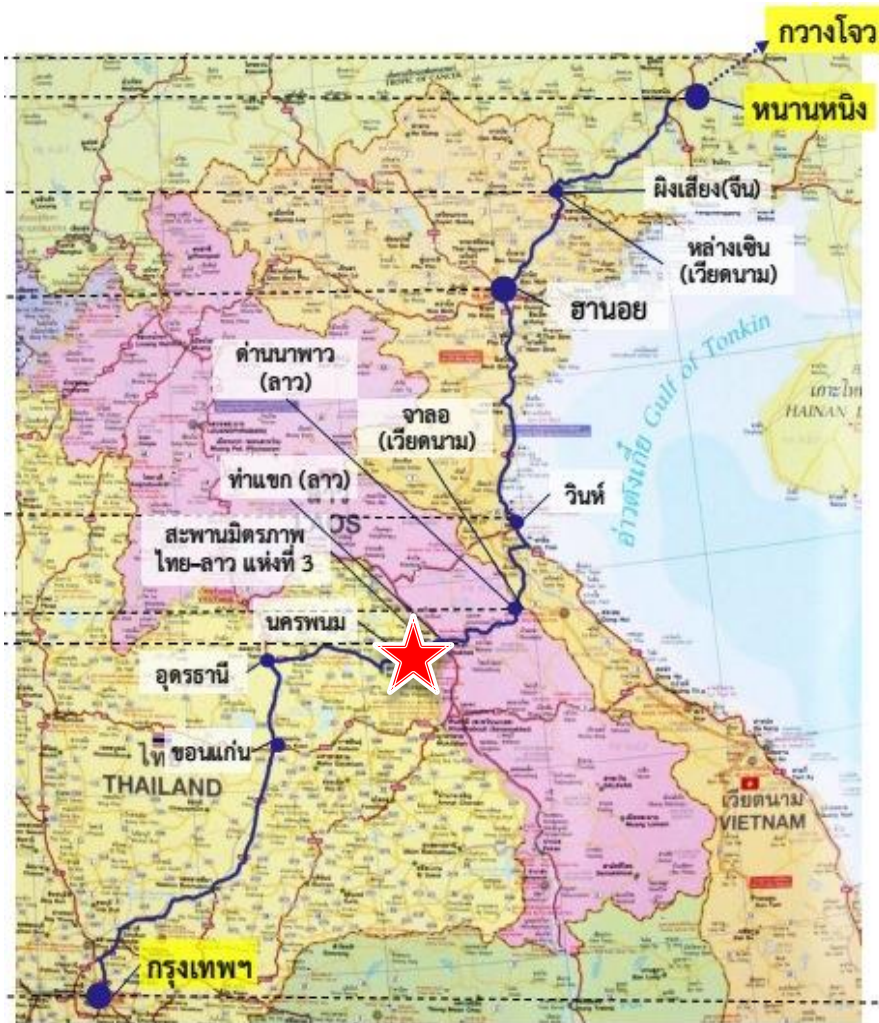
- การเวนคืนที่ดิน
 - กรมการขนส่งทางบกได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2559 และ พ.ศ. 2560 เพื่อจ่ายค่าทดแทนให้ผู้ถูกเวนคืนเป็นจำนวน 878 ล้านบาท ปัจจุบันได้จ่ายค่าทดแทนให้ผู้ถูกเวนคืนครบทุกรายแล้ว
- การดำเนินการตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐฯ
 - เนื่องจากโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย มีมูลค่าการลงทุนเกินกว่า 1 พันล้านบาท จึงต้องดำเนินการตาม พ.ร.บ. ให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556
 - การดำเนินการตาม ม.25 กรมฯ ได้ว่าจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยสถาบันการขนส่งเป็นที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ ตาม ม.25 ซึ่งปัจจุบันได้มีการประชุมตรวจรับงานงวดสุดท้าย (Final Report) แล้ว เมื่อวันที่ 21 ก.พ. 2560 ขณะนี้ อยู่ระหว่างหารือ สคร. เพื่อนำเสนอข้อมูลเบื้องต้นพร้อมเตรียมนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อให้ความเห็นชอบต่อไป
 - การดำเนินการตาม ม.33 กรมฯ ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2560 เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย ซึ่งกรมฯ ได้ประกาศจ้างที่ปรึกษาแล้ว เมื่อวันที่ 30 ต.ค. 2559 คาดว่าจะเริ่มปฏิบัติงานได้ในเดือน ส.ค. 2560

โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย

การดำเนินโครงการ

- การก่อสร้างและควบคุมงาน
 - กรมฯ ได้ลงนามจ้างกลุ่มบริษัท ร้อยจ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ไทยคอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด เพื่อดำเนินการควบคุมการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายฯ แล้ว เมื่อวันที่ 24 ก.พ. 2560 ขณะนี้ อยู่ระหว่างแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงาน
 - การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาผลการคัดเลือกผู้รับจ้างคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายฯ โดยวิธีประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ในเดือน เม.ย. 2560 โดยมีแผนดำเนินการก่อสร้างระหว่างปีงบประมาณ 2560-2562 และจะเปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2563

โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม



- ▶ **ที่ตั้ง:** อ.เมือง จ.นครพนม บริเวณสะพานข้าม น.โขง
แห่งที่ 3
- ▶ **เนื้อที่:** 117 ไร่ 57 ตร.ว
- ▶ **เป้าหมาย:** ขนส่งสินค้าผ่านเส้นทาง R12 ระหว่าง
ประเทศไทย - สปป.ลาว - เวียดนาม – จีน
- ▶ **Function หลัก:** รวบรวมกระจายสินค้า เปลี่ยนหัวลาก
เชื่อมราง ทำพิธีศุลกากร เป็นจุด CCA



โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม

การดำเนินโครงการ

- ❖ **งบประมาณ พ.ศ. 2556** ได้มีการศึกษาการจัดตั้งและออกแบบรายละเอียด
- ❖ **งบประมาณ พ.ศ. 2559** ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ตามมาตรา 25 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556
- ❖ **งบประมาณ 2560**
 - เสนอผลการศึกษาตาม พรบ.ร่วมลงทุนฯ 2556 ต่อกระทรวงคมนาคมและ สคร.
 - เสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
(ปัจจุบัน เอกสารอยู่สำนักอุทธรณ์ กระทรวงคมนาคม)
 - ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
(ปัจจุบันตรวรับงานงวดที่ 2 แล้ว เมื่อ 2 ก.พ.60)
- ❖ **งบประมาณ 2561**
 - ขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อจ่ายค่าทดแทนที่ดิน
 - ขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างและคุมงานก่อสร้างศูนย์ฯ

โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค

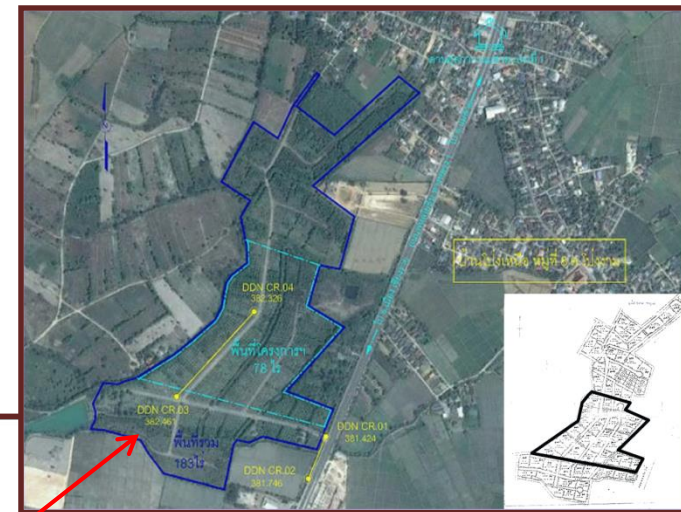
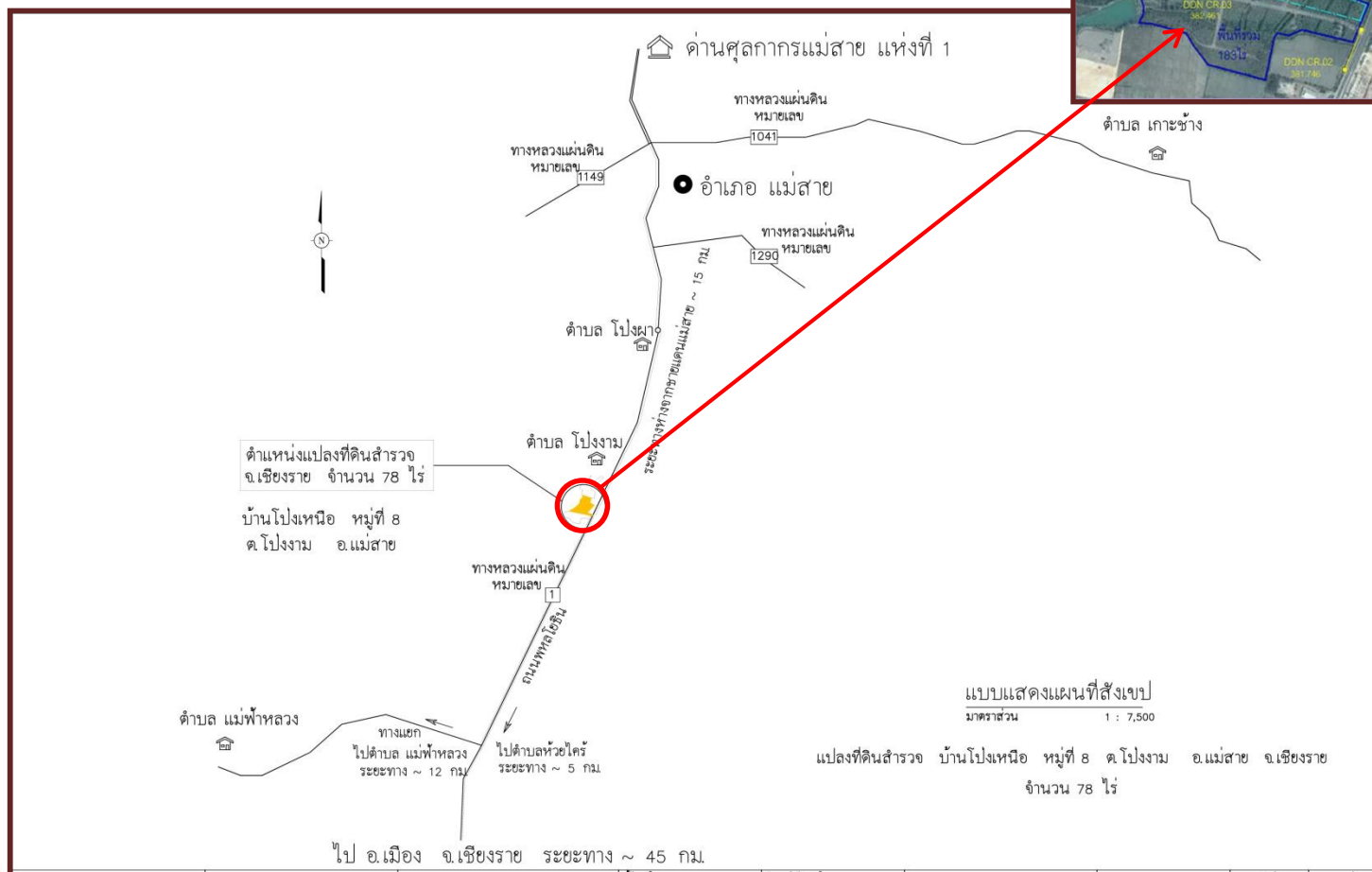


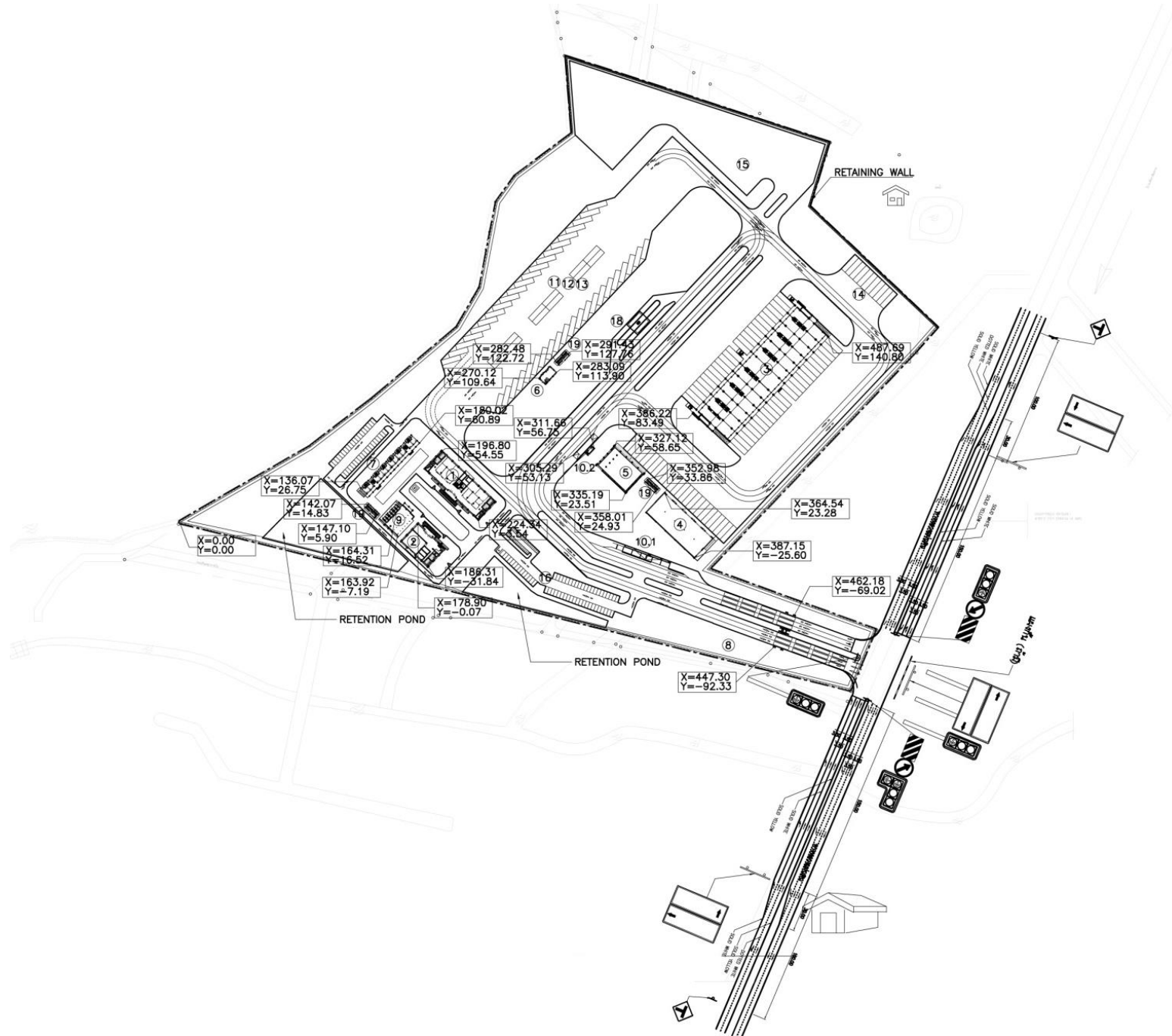
- ▶ ที่ตั้ง: เมืองหลักและจังหวัดชายแดนที่มีศักยภาพ ๑๗ แห่ง
- ▶ เนื้อที่: ๖๐ - ๒๐๐ ไร่
- ▶ Function หลัก: รวบรวมกระจายสินค้า เปลี่ยนหัวลาก เชื่อมราง ทำพิธีศุลกากร เป็นจุด CCA



พื้นที่จัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าชายแดนจังหวัดเชียงราย (แม่สาย)

บริเวณพื้นที่ บ้านโป่งเหนือ หมู่ที่ 8 ตำบลโป่งงาม อำเภอแม่สาย (สวนดอยตุง)





ความก้าวหน้าในการขับเคลื่อนโครงการฯ

กิจกรรม	การดำเนินการ (พ.ศ.)							
	58	59	60	61	62	63	64	65
1. แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 2558-2565								
2. ศึกษาความเป็นไปได้ของสถานีขนส่งสินค้าในเมืองภูมิภาค 17 จังหวัด (FS)								
3. ออกแบบรายละเอียดสถานีขนส่งสินค้าชายแดน 9 จังหวัด (DD#1)								
4. ศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP)								
5. ออกแบบรายละเอียดสถานีขนส่งสินค้าในเมืองภูมิภาคหลัก 8 จังหวัด (DD#2)								
6. สัตรระบบประมาณ เตรียมการจัดการมสิทธิที่ดิน								
7. เริ่มการก่อสร้าง								





ขอบคุณค่ะ

นางสาวนงลักษณ์ วงศ์สุขศิริเดชา

ผู้อำนวยการกองแผนงาน

กรมการขนส่งทางบก